

Amesaçada a URSS com a criação de bases navas e aereas allemãs no Mar Negro

"Como um espinho no peito dos Soviets"

ANKARA, 14 (A. P.) — O radio official da Turquia diz que a criação de "bases navas-aereas allemãs em Constanza, na Rumania" constitui um acto dirigido contra a Russia Soviética, acrescentando que "são bem significativas as concentrações de tropas russas na Bukovina e na Bessarábia".

"O silencio da Russia quer dizer muita coisa", acrescenta o radio official turco.

O jornal "Yeni Sabah", de Stambul, por sua vez, diz que o objectivo real do novo Eixo creado pelo Pacto Tripartite é o de "forçar a União Soviética a se conservar a parte, enquanto o Eixo tomar a iniciativa de bloquear a estrada de Moscou para o sul". "O segundo objectivo — diz o mesmo editorial — é o de pôr em cheque o possível auxilio da America á Russia".

"A Alemanha — diz o editorial — vem para o Mar Negro como um espinho no peito dos Soviets. A União Soviética, sem duvida, previamente informada da occupação da Rumania, mas sobre bases falsas, e não se achava em posição de resistir deante de novas ameaças do Japão pela retaguarda.

"O principal e primeiro objectivo dessa grande manobra é o de pôr em cheque a Russia. Pelo menos, ella fala muito de perto a alguma coisa muito cara ao coração da Russia: — os Balkans, os Dardanellos e Stambul."

Por sua vez, o jornal "Hakikat", também de Stambul, manifesta em editorial a sua confiança no triumpho britannico com o auxilio dos Estados Unidos, e reproduz os discursos do presidente Roosevelt e do sr. Wendell Willkie, nas partes em que os mesmos se referem favoravelmente á Inglaterra.

Tres navios norte-americanos aprisionados pelos japonezes

NOVA YORK, 14 (A. P.) — O radio allemão annuncia que o jornal "Prech Chant", que se edita em Bang-Kok, no Sião, publicou uma noticia segundo a qual tres navios mercantes norte-americanos foram forçados por navios de guerra japonezes a seguirem para a base naval de Taiheh, com seus carregamentos de material de guerra".

Segundo o jornal citado pelo radio allemão, as cargas daquelles navios eram aparentemente destinadas ao Sião "mas eram realmente

destinadas ao governo de Chung-King."

O DEPARTAMENTO DE ESTADO NADA SABE

WASHINGTON, 14 (A. P.) — O Departamento de Estado declara que não tem a menor noticia sobre um pretenso incidente occorrido no Sião com tres navios mercantes norte-americanos, que teriam sido interceptados por navios de guerra japonezes.

O Departamento de Estado, além de ignorar o facto, duvida de que o mesmo tenha occorrido.



Esta é uma das cantinas motorizadas norte-americanas, das muitas installadas nos bairros pobres de Londres attingidos pelos bombardeios nazistas. Sua função é distribuir alimentos em meio mesmo das ruínas, até que tenham sido alojados todos os que ficaram sem tecto. (Photo "Wide World", por via aerea, para os "Diarios Associados").

BOMBAS DE ALTO PODER EXPLOSIVO LANÇADAS SOBRE AS BASES DE KIEL E WILHELMSHAVEN

Iluminada a costa por incendios desde Ostende até o Havre

Os aparelhos da R.A.F. mantêm o rythmo da sua offensiva contra os pontos vitais inimigos — Ataques ás usinas Krupp

NAVIOS ALLEMAES POSTOS A PIQUE

LONDRES, 14 (U. P.) — Os aviões britannicos de bombardeio mantiveram o rythmo de sua offensiva contra as bases navas allemãs de Kiel e Wilhelmshaven e outros objectivos. Esquadrilhas britannicas, a despeito do mau tempo, atacaram Wilhelmshaven, enquanto outras iam atacar Kiel, sendo submetidas ás duas bases navas a forte bombardeio durante a noite e a madrugada da hoje com bombas de alto poder explosivo e incendiarias, arremessadas sobre os caes, obras portuarias e vasos de guerra.

As fabricas de petroleo de Gelsenkirchen e Duisberg foram novamente atacadas com bombas de grande calibre, que originaram diversos incendios. Ainda mais, os estabelecimentos Krupp de Essen experimentaram outro intenso ataque, durante o qual foram lançadas toneladas de explosivos. Os atacantes puderam ver numerosos incendios provocados pelas bombas incendiarias.

NAS BASES DA INVASÃO

Repetiram-se os ataques ás bases de invasão da costa do Canal da Mancha, provocando incendios e explosões, que o illuminaram de Ostende ao Havre.

Os aviões Blenheim de bombardeio, do commando da costa, atacaram também a costa holandesa, provocando uma série de fortissimas explosões em Flushing. As linhas da principal via ferrée que conduzem ao porto desse ponto, foram os primeiros alvos. Por sua parte, outros Blenheim bombardearam a nordeste da cidade, destruindo as bases de abastecimento. Um ataque a Zeebrugge, foi intensamente bombardeado o porto com projectis de calibre pesado, afim de impedir que o inimigo utilize seus elementos para o transporte de tropas. Calais, Dunkerque e outros por-

tos do Canal da Mancha e as baterias de artilharia foram bombardeados novamente, assim como os aerodromos do norte da Alemanha, a Holanda, Belgica, a França e varias baterias antiaereas de canhões e reflectores. Durante esses vôos os britannicos perderam um avião de bombardeio.

OBJECTIVOS VISADOS

LONDRES, 14 (A. P.) — Entre outros objectivos, foram atacados, hontem, á noite, pelos aviões da R.A.F. os seguintes:

— As bases navas allemãs da Kiel e Wilhelmshaven.

— Depósitos de oleo em Gelsenkirchen e Duisberg;

(Continua no 2º pagina)

A Equitativa

137.º SORTEIO DE APOLICES

Realizando-se hoje, 15 do corrente, ás 14 horas, na sede da EQUITATIVA, á Avenida Rio Branco n. 125, 7º andar — o 137.º sorteio trimestral de apolices, com pagamentos em dinheiro, a directoria convida os srs. segurados e a imprensa desta capital para comparecerem a essa solemidade.

ALARME EM BERLIM

BERLIM, 15, terça-feira (U. P.) — Urgente — Á meia noite soaram as sirenes de alarme nesta cidade, mas ás 0,20 de hoje, deu-se o signal de hayer passado o perigo.

Alvejado o centro de Londres

350 toneladas de explosivos foram lançadas pelos allemães

GRANDES INCENDIOS

BERLIM, 14 (A. P.) — Circulos informados disseram hoje que uma serie de fabricas, no sul e no sueste da Inglaterra, foram os alvos dos aparelhos allemães durante os seus raids de hoje.

Os aviadores informaram terem visto grandes incendios.

NUMEROSAS AVIOES DESTRUIDOS EM TERRA

BERLIM, 14 (A. P.) — Os circulos autorizados annunciam que um avião egotico bombardeou um aeroporto da proximidade de Londres, destruindo numerosos aviões que se encontravam em terra e os hangares.

Um outro avião teria bombardeado um porto do sueste da Inglaterra, realizando "ataques effectivos" contra os embarques da artilharia pesada situados nas proximidades do mar.

VISADO O CENTRO DE LONDRES

BERLIM, 14 (A. P.) — Os aviões allemães, diz a DNB, voltaram a visitar Londres em ondas, na noite passada, atendo incertezas que punham-se visadas da costa franceza. Acrescenta a agencia official que o bombardeio durou desde as primeiras horas da tarde até tarde da noite, tendo sido a principal das pilotes dirigida para o centro da cidade e o norte do

(Continua no 2º pagina)

Foi o mais intensivo bombardeio realizado nas ultimas semanas

Os aparelhos da "Luftwaffe" lançaram bombas em 36 districtos da capital ingleza e em 20 areas provinciais

NUMEROSAS VICTIMAS

LONDRES, 14 (A. P.) — Os aviões allemães de bombardeio, atacando desde o escurecer de hontem até a madrugada da hoje, pela primeira vez continuamente, desde varias noites, fizeram o maior numero de mortos e feridos dos tempos recentes. O ataque da noite inteira foi qualificado por observadores como "medio" para Londres, mais dez vezes mais grave que os anteriores, no referente a outras partes do país. Bombas caíram em 36 districtos da capital e em 20 areas provinciais. As maiores baixas, segundo se informa, foram em Londres, Liverpool e em duas cidades do norte industrial da Grã Bretanha, cujos nomes não foram revelados. Nesta capital diversas casas de residencia, em pontos varios, foram destruidas, algumas dellas sequestrando pessoas das familias residentes. Multas das baixas nesta capital foram causadas por bombas que arrembaram entre blocos de edificios.

Com os trabalhadores ainda fazendo suas pesquisas nas ruínas e procura dos cadaveres e também dos feridos, o Ministerio do Ar distribuiu seu habitual comunicado, assignalando entre outras coisas o seguinte: "Recorda-se que o numero de pessoas mortas e feridas tem sido um pouco maior que durante os recentes raids anteriores". Pelo menos 15 pessoas teriam sido mortas e 20 feridas, quando uma bomba caiu, e logo depois outra, num abrigo em que estavam recolhidas varias familias, em duas cidades do nordeste. O comunicado não dá a estimativa das baixas de Londres, dizendo apenas que houve alguns

baixas, sendo algumas poucas fataes. Um numero igualmente não estatuido de baixas se verificou, quando bombas caíram num bloco de edificios em Liverpool. Nas comunidades do Mersey, as baixas foram relativamente pequenas. Estas

(Continua no 2º pag.)

Quasi não ha, no Japão, quem creia no ex'ito de uma luta com os EE. UU.

(EXCLUSIVO PARA OS "DIARIOS ASSOCIADOS")

De John MORRIS

(Correspondente da "United Press")

SHANGHAI 14 (U. P.) — O facto de que o primeiro ministro sr. Kenye tenha evitado referir-se mais concretamente ás relações internacionais do Japão no discurso que pronunciou hontem no Parque Hibia, assim como a reticencia e a moderação que estes ultimos dias tem demonstrado o porta-voz do Ministerio das Relações Exteriores, sr. Suma, unindo-se a outros factores, acceitaram a crença de que agora o Japão comprehende pela primeira vez que os Estados Unidos têm o proposito de apoiar sua politica

As tropas sovieticas constroem bases de artilharia ao longo do curso inferior do Danubio

Moscou estuda as possibilidades de uma alliança com a Turquia, Grecia e Yugoslavia — Advertencia do governo de Belgrado ao Eixo

O E. M. ALLEMAO TRAÇA PLANOS

BUGAREST, 14 (A. P.) — (Aprovado pela censura) — Informa-se que os russos estão apressando a construção de cinco novos aeropostos militares em diversos pontos do que foi outrora a Bessarábia rumena. Dois aerodromos comerciais, construídos há cerca de dois annos pelos rumenos, estão sendo convertidos rapidamente em bases militares.

Centenas de aviões já se acham pousados em ambos os antigos aeropostos. Durante o dia, varias esquadrilhas foram assignaladas em vôo, rumo aos campos semi-completos. Segundo annunciam varios refugiados, carregamentos após carregamentos de material de guerra desembarcam diariamente nos portos da Bessarábia, de Balcov, Burnas e Bugaz. Em Bugarest, os officiaes do estado-maior allemão têm andado de uma conferencia para outra, traçando planos militares.

REFORÇO DE POSICOES DA URSS E DO REICH

BUGAREST, 14 (U. P.) — Informa-se que tanto a Alemanha como a Russia estão reforçando as suas posições militares na area estrategica das proximidades da embocadura do Danubio.

Emquanto a Russia mobiliza tropas de elite ao longo do curso inferior do Danubio, entre a junção com o rio Pruth e o Mar Negro, construindo grandes posições de artilharia nessa linha — acrescentam os referidos informos que os allemães planejam estabelecer uma base naval e alocar a sua proxima, o principal porto da Rumania no Mar Negro.

Effectuaram-se todos os preparativos para a chegada da missão naval allemã que trabalhará em conjunto com os contingentes instructores do exercito e da força aérea maior já se encontram na Rumania. Esses officiaes de marinha estarão encarregados de supervisionar a construção da base de Constanza.

NAVIOS-PATRULHAS RUMENOS AFUNDADOS PELOS RUSSOS

BUGAREST, 14 (A. P.) — O afundamento de dois navios-patrolha rumenos por monitores russos, num braço do Danubio, perto do Mar Negro, agravou a tensão na nova Rumania dominada pelo nazismo, onde os animos, aliás, já se apresentavam extremamente anelados com as noticias de que a Russia está empenhada em preparar os militares de envergadura, ao longo das fronteiras rumeno-sovieticas.

Fontes informadas daqui dizem que navios russos puzeram á pique recentemente os dois barcos-patrolha rumenos em accões simultaneas muito "quentes", sendo uma no Chile, porto fluvial num dos braços do Danubio, na fronteira da Bessarábia, e outro no principio do Canal de Stambul, que leva de Chile ao Mar Negro.

CONCENTRAM ARTHILHARIAS PESADAS

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

Refugiados procedentes de Cernauti, a principal cidade da Bukovina Septentrional que a Russia obteve no verão passado da Rumania mediante um "ultimatum", declararam categoricamente que a Russia está preparando a sua offensiva.

está installando uma longa fileira de canhões na junção dos rios Pruth e Danubio, concentrando, ao mesmo tempo, unidades navas nos dois rios fazendo movimentarem-se tropas para a fronteira rumeno-sovietica.

Confirmam esses refugiados que toda a região de Cernauti está transformada num grande campo militar e que os habitantes civis tiveram ordem de se retirar da cidade. Trabalhadores, as centenas, estavam construindo ali um imenso aeroporto.

Emquanto isso tudo, o exercito allemão está a ser instruído no estabelecimento da Rumania, pronto para a luta, no "estilo 1940", isto é "estilo Blitzkrieg".

MOSCOU EXAMINA A FORMAÇÃO DE UM BLOCO

BUGAREST, 14 (U. P.) — Comenta-se que a formação de um bloco diplomatico desta cidade, que o governo sovietico está examinando a possibilidade de organizar um bloco formado pela Russia, Turquia, Grecia e Yugoslavia, afim de proteger os interesses desses países no sul da Europa contra uma aggressão do Eixo.

Paralelamente, a Turquia procura conhecer a opinião da Grecia, Russia e Yugoslavia.

O proposito das conversações seria organizar uma alliança defensiva para resistir a qualquer aggressão da Alemanha e Italia, em vista da chegada de milhares de soldados allemães na Rumania e da occupação de centros de importância estratégica e pontos petroliferos.

Nas esferas officiaes e nos circulos diplomaticos desta capital, seguem-se com grande interesse a attitudde da Turquia, em vista das informações sobre entrevistas realizadas em Moscova entre o commissario sovietico das Relações Exteriores e o encarregado dos negocios turcos, e sobre conversações analogas efectuadas em Ankara, entre o embaixador sovietico e o ministro das Relações Exteriores turco.

O APOIO SOVIETICO

Suppõe-se que a Russia prometterá á Turquia o seu apoio, caso se verificasse algum ataque contra os Dardanellos, desde que a Turquia autorize a fiscalização conjunta dessa passagem de vital importancia para a Russia, pelo seu dominio por qualquer que seja o meio.

A Turquia ameaça seriamente a supremacia russa no Mar Negro. Nesses circulos não se faz qualquer comentario sobre a suposição de uma proxima attitudde do Eixo nos Balkans, mas é evidente que reina ampla sympathia entre russos, turcos, gregos e iugoslavos.

Apesar da desmentida por fontes autorizadas, as versões sobre vastos movimentos de tropas russas, sobre-se que se verificam continuos movimentos de reforços e abastecimentos na Bessarábia, Bukovina e na Ucrânia. Também se observou a presença importante de contingentes ao longo do rio Pruth.

CINCO DIVISÕES NA FRONTEIRA

De acordo com as informações a mão, deduz-se que o total de tropas russas que entraram nas zonas fronteirizas ascende a cinco divisões.

Nos circulos allemães observa-se tendência para negar a authenticidade das fontes diplomaticas sobre a iniciativa sovietica de formação de um bloco em opposição ao Eixo, e no mesmo tempo confiam-se em que não surgirão difficuldades entre as duas potencias.

Continuaram chegando hoje tropas allemãs, e em Badjof e Galatz registrou-se a chegada de 3.000 soldados, em sua maioria pertencentes ás unidades antiaereas.

A TURQUIA PROMETTA PARA A DEFESA

SOFIA, 14 (A. P.) — Os Balkans estão agitados, observam os diplomaticos, e a Alemanha augmenta as suas forças militares nas regiões ribeirinhas do Mar Negro, enquanto que a Turquia, a guarda dos Dardanellos, mostra uma attitudde desafiadora ás pretensões dos nazistas que se mostram esprezadores de um eventual apolo russo.

Em Stambul e Athenas, que ainda mantem os seus laços com a Grã Bretanha, em Sofia e Belgrado onde a influencia allemã domina, os meios officiaes parecem unanimes que os proximos dias ficarão escaroados a posição da Peninsula Balkanica perante a guerra.

A Bulgaria, que desempenha o papel de Estado-tampão entre a Turquia e as forças allemãs que estão na Rumania, é considerada pelos observadores como defrontando as difficuldades na escolha entre uma "condição má" com as potencias do Eixo e a reaffirmação definitiva de uma "neutralidade pacifica".

PARA ATINGIR O EGYPTO

Apesar da imprensa e do radio da Turquia ter asseverado abertamente que a Alemanha aspira attingir o Egipto mediante uma campanha militar através do Oriente proximo, nenhuma capital balkanica tem uma prova concidente de que será a attitudde da Russia no caso dos allemães desfecharem essa campanha.

De acordo com as actuaes informações, os addidos militares nas capitais "condicionadas" calculam que o Exercito e a Força Aérea da Russia concentrados a menos de 800 kilometros dos Dardanellos são numericamente consideravelmente superiores ás unidades militares allemãs estacionadas na Rumania ou em transitio para esse bair.

Os commentarios diplomaticos italianos, distribuidos nos Balkans por uma agencia noticiosa allemã, indicam que a Alemanha tem se comprometido a guardar os can-

(Continua no 2º pag.)

Como Londres vê a situação balkanica

LONDRES, 14 (A. P.) — A Inglaterra está contando com o auxilio da Turquia e da Grecia, e esperando a sympathia da Russia, para resistir ao avanço do Eixo a caminhar dos rios, terrenos petroliferos de Mosul.

Fontes britannicas bem informadas, examinando a situação actual, fazem as seguintes previsões e conjecturas:

1º — Ruptura de relações diplomaticas entre a Inglaterra e a Rumania, por motivo da entrada de tropas allemãs na Rumania; a extensão da avassalada do Eixo para além dos Balkans, com uma grande intensificação da guerra no oeste caso o "Eixo" consiga controlar o petroleo do Irã.

2º — A resistencia da Turquia, durante das ameaças de violação de seu territorio, parece mostrar que ella está resolvida a lutar contra qualquer tentativa dessa natureza com os seus recursos.

A INGLATERRA CONTA COM A TURQUIA

3º — Estão de pé as promessas feitas pela Turquia em seu pacto com a Inglaterra, no caso de uma aggressão que possa conduzir a guerra no Mediterraneo.

Segundo as mesmas fontes, a opinião publica da Grecia se manifesta em favor da Inglaterra, apesar da admiração do sr. Metaxas pela Alemanha, e a opinião publica da Albania, garantida pela Inglaterra. As mesmas fontes informam que, embora os gregos e os turcos estejam firmes em materia de aviação, aquelles ainda podem oppor uma resistencia tecnica nas montanhas, na eventualidade de um invasão por terra da Albania, e os turcos podem manter os Dardanellos em seu poder, até que coeçuem os ataques.

A Inglaterra conta com o apoio dos turcos nos Dardanellos e na sua offensiva, e procura assegurar a sua linha de defesa, e de suas bases na Grecia, esperando usar as tropas da Palestina, ora altamente reforçadas, para a guarda dos canaes petroliferos, e depois disso, para apoiar o proprio exercito turco.

Admitte-se também a possibilidade de que a Inglaterra intensifique seus esforços para a conquista do Marrocos — France, não só para delimitar o seu servico como "trampolim" para atacar a Italia, como também para fazer com que o Eixo ali se mantenha sempre preocupado.

O "PONTO FRACO" DOS ALLEMAES

A retirada dos ingleses da Somalia parece ter sido por objectivos mais importantes a protecção dos campos petroliferos do Irã. Os observadores, em sua grande maioria, concordam em que a politica allemã sobre os campos petroliferos rumenos não bastará para attender a todas as necessidades do Eixo, pois ainda em 1939 elle não produzia mais de 6.240.000 toneladas metricas para todo o anno.

Uma grande parte da opinião publica acredita que os russos não encaram com olhos amistos nem sympathicos a possibilidade de uma maior extensão da influencia allemã nos Balkans e nos Dardanellos.

A impressão dominante é de que turcos e russos são bons amigos, e de que os turcos e os gregos estão em excelentes relações amigaveis, desde 1930.

Para muitos, a iniciativa assumida pelos allemães nos Balkans é uma indicação tacita de que "o petroleo é um ponto fraco" da machina de guerra, e de que a posse efficiente dos campos petroliferos do Irã — ora sob o protectorado dos ingleses — significaria uma ampla intensificação da guerra no Oeste.

EM PEARL HARBOR

SAN PEDRO, California, 14 (U. P.) — Um contingente reforçado da frota de combate dos Estados Unidos registrará hoje, a Pearl Harbour, de onde veio da semana passada, afim de serem apparelhados os navios com novas installações.

DOIS SIGNALES DE ALARME

BERLIM, 15 (Terça-feira) (A. P.) — Houve dois sinais de alarme, esta noite, nesta capital. No decorrer do segundo delles, aviões ingleses attingiram a cidade, obrigando os berlineses a se recolherem aos abrigos antiaereos, e extinguindo intensa actividade da artilharia anti-aerea.

Molhe-se como um pinto, mas...

COGNAC ALCATRAO XAVIER

EVITA TOSSE E RESFRIADOS

O JORNAL

DIRECTOR:
Carlos Hinzl

GERENTE:
Araceli S. Bulcão

DEPARTAMENTO DE REDACÇÃO:
Avenida Rio Branco, 129 e 131
TELEFONES: Direcção: 42-7063
e 42-7064 — Gerência: 42-7071 — Sec.
redacção: 42-7080 — Sports: 42-7581
Reportagem: 42-7141 e 42-7589 —
PUBLICIDADE: 42-7432

ASSIGNATURAS: Annu. 750.000;
semestral: 400.000; trimestral: 250.000;
venda avulsa: 100.000. Dinheiro, Ca.
capital e interior, 300.000; Dinheiro, Ca.
capital e interior, 100.000; Interior,
300.000. Através de Agências

SUCCURSAS NO EXTERIOR:
ITALIA — Roma, Via Nomentana,
133. PORTUGAL — Lisboa, Rua Gar.
ret, 74, 2.º D.º.
ESTADOS UNIDOS — Nova York,
105 West Street.
FRANÇA — Paris, rue Marquise,
11, 2.º.

Os comentários editoriais in-
teriores em O JORNAL, sobre as-
sumptos internacionais, são de
responsabilidade do seu director,
Carlos Hinzl.

Pentes de qualidade para todos
Pentes para barba, o maior
e o mais variado sortimento. Casa
Hermann, Gonç. Dias, 50.

Iluminada a costa por in-
cêndio desde Ostende...

(Conclusão da 1.ª página)

— As Usinas Krupp, em Essen;
— Diversas aerodromos, baterias
anti-aéreas e posições de holofotes
inimigos.

— Os portos do Canal da Mancha
de Ostende até o Havre.

NAVIOS POSTOS AO FUNDO

LONDRES, 14 (U. P.) — O Mi-
nisterio de Informaçoes annunciou
que, em vista de novos dados re-
cebidos a respeito dos recentes at-
aques ao porto franco de Lorient,
sobre os quais durante um longo tem-
po foram difundidas notícias que
levavam a crer que os alemães
Diz-se que somente se salvaram
15 bombas.

PREJUDICADAS AS OPERAÇÕES

LONDRES, 14 (U. P.) — Comu-
nicado do Ministerio do Ar:
“Hontem a noite, as condições
pessimas do tempo novamente pre-
judicaram as nossas operações de
bombardeio. Os ataques contra
as bases navais de Kiel e
Wilhelmshaven, as instalações de
torreões de Geseckirchen e Duis-
burg, as Usinas Krupp de Essen,
e diversas aerodromos e posições de
holofotes. Durante a noite, conti-
nuou a ofensiva nos portos do Ca-
nalo, desde Ostende até o Havre.
Um dos nossos aparelhos desapa-
receu.”

AIJO DOS PETARDOS DO PORTO
DE FLUSHING

LONDRES, 14 (H. I.) — O servi-
ço de informações do Ministerio do
Ar informa:

“Uma série de explosões exceção-
l, que se aterrorizaram a população
guida ao ataque do porto de Flush-
ing, na noite de domingo, pelas
aviões alemães do Comando
Oeste.”

Uma ferrovia principal de
entranqueamento foi um dos principais
alvos e em seguida a uma explosão
de força incomum, uma série de
incêndios começaram a lavar onde
as bombas tinham sido arremessa-
das.

Uma outra explosão de grandes
proporções ocorreu um minuto de-
pois que um dos aviões atacou as
estruturas a última das suas bombas
caíram.

Outros aviões alemães efectua-
ram um raid contra o porto de
Domburg, ao nordeste de Flushing,
e através do porto de Zeebrugge,
onde varias explosões violentas in-
terromperam a actividade e a destruição
foi enorme.

Uma outra explosão de grandes
proporções ocorreu um minuto de-
pois que um dos aviões atacou as
estruturas a última das suas bombas
caíram.

Outros aviões alemães efectua-
ram um raid contra o porto de
Domburg, ao nordeste de Flushing,
e através do porto de Zeebrugge,
onde varias explosões violentas in-
terromperam a actividade e a destruição
foi enorme.

Uma outra explosão de grandes
proporções ocorreu um minuto de-
pois que um dos aviões atacou as
estruturas a última das suas bombas
caíram.

Outros aviões alemães efectua-
ram um raid contra o porto de
Domburg, ao nordeste de Flushing,
e através do porto de Zeebrugge,
onde varias explosões violentas in-
terromperam a actividade e a destruição
foi enorme.

Uma outra explosão de grandes
proporções ocorreu um minuto de-
pois que um dos aviões atacou as
estruturas a última das suas bombas
caíram.

Outros aviões alemães efectua-
ram um raid contra o porto de
Domburg, ao nordeste de Flushing,
e através do porto de Zeebrugge,
onde varias explosões violentas in-
terromperam a actividade e a destruição
foi enorme.

Uma outra explosão de grandes
proporções ocorreu um minuto de-
pois que um dos aviões atacou as
estruturas a última das suas bombas
caíram.

Outros aviões alemães efectua-
ram um raid contra o porto de
Domburg, ao nordeste de Flushing,
e através do porto de Zeebrugge,
onde varias explosões violentas in-
terromperam a actividade e a destruição
foi enorme.

Uma outra explosão de grandes
proporções ocorreu um minuto de-
pois que um dos aviões atacou as
estruturas a última das suas bombas
caíram.

Outros aviões alemães efectua-
ram um raid contra o porto de
Domburg, ao nordeste de Flushing,
e através do porto de Zeebrugge,
onde varias explosões violentas in-
terromperam a actividade e a destruição
foi enorme.

Uma outra explosão de grandes
proporções ocorreu um minuto de-
pois que um dos aviões atacou as
estruturas a última das suas bombas
caíram.

Outros aviões alemães efectua-
ram um raid contra o porto de
Domburg, ao nordeste de Flushing,
e através do porto de Zeebrugge,
onde varias explosões violentas in-
terromperam a actividade e a destruição
foi enorme.

Uma outra explosão de grandes
proporções ocorreu um minuto de-
pois que um dos aviões atacou as
estruturas a última das suas bombas
caíram.

Outros aviões alemães efectua-
ram um raid contra o porto de
Domburg, ao nordeste de Flushing,
e através do porto de Zeebrugge,
onde varias explosões violentas in-
terromperam a actividade e a destruição
foi enorme.

Uma outra explosão de grandes
proporções ocorreu um minuto de-
pois que um dos aviões atacou as
estruturas a última das suas bombas
caíram.

Outros aviões alemães efectua-
ram um raid contra o porto de
Domburg, ao nordeste de Flushing,
e através do porto de Zeebrugge,
onde varias explosões violentas in-
terromperam a actividade e a destruição
foi enorme.

Uma outra explosão de grandes
proporções ocorreu um minuto de-
pois que um dos aviões atacou as
estruturas a última das suas bombas
caíram.

Outros aviões alemães efectua-
ram um raid contra o porto de
Domburg, ao nordeste de Flushing,
e através do porto de Zeebrugge,
onde varias explosões violentas in-
terromperam a actividade e a destruição
foi enorme.

Uma outra explosão de grandes
proporções ocorreu um minuto de-
pois que um dos aviões atacou as
estruturas a última das suas bombas
caíram.

Outros aviões alemães efectua-
ram um raid contra o porto de
Domburg, ao nordeste de Flushing,
e através do porto de Zeebrugge,
onde varias explosões violentas in-
terromperam a actividade e a destruição
foi enorme.

Uma outra explosão de grandes
proporções ocorreu um minuto de-
pois que um dos aviões atacou as
estruturas a última das suas bombas
caíram.

Outros aviões alemães efectua-
ram um raid contra o porto de
Domburg, ao nordeste de Flushing,
e através do porto de Zeebrugge,
onde varias explosões violentas in-
terromperam a actividade e a destruição
foi enorme.

Uma outra explosão de grandes
proporções ocorreu um minuto de-
pois que um dos aviões atacou as
estruturas a última das suas bombas
caíram.

Outros aviões alemães efectua-
ram um raid contra o porto de
Domburg, ao nordeste de Flushing,
e através do porto de Zeebrugge,
onde varias explosões violentas in-
terromperam a actividade e a destruição
foi enorme.

Uma outra explosão de grandes
proporções ocorreu um minuto de-
pois que um dos aviões atacou as
estruturas a última das suas bombas
caíram.

Foi o mais intensivo bom-
bardeio realizado nas...

(Conclusão da 1.ª página)

As comunidades atingidas são
perto de Liverpool.

Nesta ultima cidade, as mais ino-
res que a cercam, ao nordeste de
Londres, estabelecimentos indus-
triais e casas de residência foram
atingidas. Os bombardeios foram
em grupos de quatro e cinco, apor-
tando e atacando cada região de in-
tervallos.

DOIS AVIÕES DESTRUIDOS

Londres e as cidades maiores das
outras fizeram aos invasores que-
re a população de Liverpool, as a-
viões alemães encontraram as a-
viões alemães. Também ao longo
da costa, durante a noite, patri-
lhas de aviões alemães se movi-
ram, no meio da escuridão, os
aviões alemães, obrigando-os a
recuar precipitadamente e con-
tinuando a atacar as cidades ali-
mentares. Dois aparelhos alemães,
segundo se notifica, foram destrui-
dos, e também dois aparelhos in-
gêzeiros perderam-se. Quatro alvos
de casas, num ponto da área de
Londres, foram atingidos por
bombas, logo ao começo da man-
da de hoje. Uma bomba caiu na
cidade e duas pessoas ficaram feri-
das com gravidade, além de al-
gumas outras com ferimentos le-
ves. Duas pessoas morreram.

Também ao cair uma bomba,
destruindo-os, sobre dois “bun-
gows”, ao sueste da Inglaterra,
morreram um rapaz e ficaram quatro
outras pessoas seriamente feridas.

Os “raids” sobre Liverpool e ci-
dades vizinhas foram gravíssimos.
As famosas festas de São Con-
stantino, pequenas bombas explodiram
todas juntas umas às outras, au-
tênticas explosões de fogo, foram
lançadas hontem por um dos
“raiders”, num distrito de Lon-
dres. Moradores declararam que
dezesseis bombas explodiram em
menos de um minuto, causando, no
entanto, poucos danos ligeiros em
algumas casas.

DEZESSEIS EXPLOSÕES EM ME-
NOS DE UM MINUTO

LONDRES, 14 (U. P.) — Os at-
aques alemães às ilhas Britânicas
e, particularmente, a zona londri-
na, hontem, foram os mais intensos
debeis, depois de uma noite de ver-
dadeiro encarniçamento, na qual o
numero de vítimas foi considera-
velmente maior que nas duas noites
anteriores.

O inimigo começou suas in-
vestidas pelas meitadas da manhã,
uma a hora e meia depois que
as 6.30 horas, foi dado o signal
de haver terminado o alarme a-
larmado. Os aviões alemães, que
chegaram ao alvo, chegaram em
isolamento ou em grupos redu-
zidos.

Houve um saltado fogo anti-
aéreo nos arredores da zona me-
tropolitana, onde foi visto um
avião biplano de bombardeio.
Noutro distrito houve também
intenso fogo de artilharia, porém,
se bem se tenha ouvido o ruído
de motores de aviões, não se che-
gou a vislumbrar a nenhum deles.
Os aviões como se encontravam
os mesmos pela manhã.

Num distrito londrino, os mo-
radores contaram até 16 explosões
de bombas em menos de um mi-
nuto, havendo também uma
quantidade grande de vítimas,
entre as quais vários mortos.

O segundo ataque do dia sóu às
11 horas, enquanto os aviões in-
gêzeiros atacavam a zona do estuário
da Tamisa onde causaram importantes
prejuizos em varias cidades.

Dois aviões alemães desceram
subitamente das nuvens sobre uma
cidade de Anglia-Est e atiraram varias
bombas, produziram danos consi-
deráveis sobre toda uma horta
operaria, onde duzias de casas fi-
cam em chamas.

Uma bomba caiu proximo ao mais
importante centro da riveros do
paiz, infligindo a varias casas
danos consideráveis.

Uma cidade do litoral do leste
de Anglia, um avião que voava
altamente, lançou algumas
armes e bombas que destrui-
ram varias casas. Houve feridos
e varios feridos em caráter gra-
ve.

Ao que se informa, um aparelho
de bombardeio quadri-motor foi ab-
tido pelas baterias anti-aéreas sobre
uma cidade, quando estava a uma
altura de 1.500 metros. Quando
caiu, o aparelho avião sofreu um sa-
lto e caiu no mar.

ATINGIDO UM AVIÃO

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

UMA CIDADE DO NORDESTE DA
INGLATERRA, 14 (U. P.) — Diversas
pessoas foram feridas e feridas,
durante a noite, por aviões alemães
que atacaram a cidade. Os aviões
alemães apareceram sobre a cidade
e deixaram cair toda sua carga de
bombas, e os aviões alemães, que
destruíram a cidade, e que no
momento estavam, juntamente,
cheia de gente. Em um ponto, um
avião alemão, que estava em um
ponto de pouso, foi atingido por um
avião alemão, e o avião alemão
caiu no mar.

Secretaria de Estado dos Negócios da Fazenda
DEPARTAMENTO DE CAIXAS, VALORES E CONTAS
DIRECTORIA DA D.V.A. PUBLICA
APOLICES POPULARES PAULISTAS

Relação das Apolices premiadas no 21.º sorteio ordinario realizado no dia 30 de Setembro de 1940, conforme acta da Bolsa Official de Valores, publicada no “Diario Official”:

1.º Premio — 626.590 — Quinhentos contos de réis
2.º Premio — 727.622 — Cincocenta contos de réis
3.º Premio — 236.090 — Dez contos de réis

40 PREMIOS DE 1.000.000 CADA UM, SOB NÚMEROS:

019.764	195.350	369.081	791.789
027.910	225.437	386.053	193.754
040.296	245.828	400.871	836.970
044.253	258.906	471.331	841.875
062.094	275.992	521.178	856.591
073.592	276.636	535.083	914.719
077.027	296.840	537.374	917.240
093.562	348.280	615.945	921.320
119.480	357.244	663.069	938.153
184.309	363.692	687.029	997.395

COMERCIO DE CARNES

As consequências da guerra para o Brasil não se concretizam apenas em prejuízos à sua economia, com a falta de exportação de muitos produtos nacionais e de importação de matérias primas indispensáveis a diversas indústrias. Traduzem-se também em outras alterações do nosso comércio exterior, que, embora nos acarretando lucros apreciáveis, perturbam a ordem econômica do país.

É o caso do comércio de carnes. Não obstante a redução do tráfego marítimo pelo bloqueio verificou-se no país aumento de exportação de carnes frigoríficas e conservadas para o estrangeiro. Logicamente, em virtude de maior procura da matéria prima, elevou-se o preço do gado brasileiro, fazendo sentir logo no custo da produção do sangue.

E, essa, sem dúvida, uma indústria genuinamente nacional, trabalhada com elementos exclusivamente nossos — o boi, o sal e o operário. E o seu produto é um dos alimentos principais do nosso povo, entrando no cardápio de pobres e ricos, sob as formas mais variadas.

Deveríamos então restringir a venda de carnes frigoríficas e conservadas para o exterior, a fim de evitar o encarecimento do xarque ou da "carne seca" para as nossas populações? A primeira vista, essa talvez fosse a medida aconselhada por um estreito nacionalismo econômico, visando favorecer somente uma parte na questão dos consumidores — sem levar em conta os interesses de outra — os produtores.

Mas essa solução simplista e unilateral viria ferir de frente uma das raras possibilidades de nossa exportação, em face da situação internacional. E esse golpe recaria, afinal, sobre uma das nossas maiores fontes de riqueza, que é a pecuária, para cujo desenvolvimento precisamos aproveitar sempre, sem sacrifício de consumo interno, todas as oportunidades do mercado externo.

Por outro lado, não seria razoável deixar que o xarque, quando o custo de sua industrialização é majorado pelo do gado, flua livremente à fixação de preços mais ou menos arbitrários, ditados por autoridades distantes dos centros de criação, sem conhecimento perfeito de suas condições e necessidades. Por isso, o Instituto Sul-Rio-Grandense de Carnes recebeu a retida do xarque da Lactação, mantida ainda pelo Ministério da Defesa, da Economia Nacional, depois da extinção da Comissão de Abastecimento.

A produção dos criadouros e indústrias do Rio Grande do Sul foi afetada, tendo-se em vista que o xarque não é artigo propriamente nacional. Mas, se ocorrer semelhante abuso, a referida Comissão caberá reprimi-lo, com o poder de controle que lhe é atribuído, de modo que não seja afetado o comércio de carnes para o exterior, nem prejudicado o abastecimento do xarque ao país, nem o equilíbrio entre os interesses dos produtores e dos consumidores.

A PRINCIPAL FONTE DE RENDA DO NOSSO PAIZ

O Brasil tem, nas Alfândegas do seu vasto território, a sua principal fonte de renda, proveniente dos direitos de importação, sobre todas as mercadorias entradas nos portos do país.

Em tempos passados, os algarismos provenientes da importação são bem conhecidos, ou, pelo menos, pelas pessoas, ou, então, nos relatórios do ministro da Fazenda.

A Diretoria das Alfândegas acompanha o presente relatório dos serviços da Seção Central Holística, divulgando com oportunidade as primeiras informações da receita aduaneira pelas repartições aduaneiras do país e, assim, já podemos avaliar o seu movimento até agosto do ano corrente, e em comparação com a receita produzida no mesmo período do ano passado.

Segundo os dados apresentados na citada publicação, das 24 Alfândegas e postos aduaneiros do nosso território a arrecadação total somou 117.531.836,50 no corrente ano, contra 130.317.395,80 no mesmo período de 1939, havendo, assim, a redução de 12.785,56 contra a receita do ano corrente.

Da comparação entre o produto arrecadado pelas Alfândegas, etc., a acusaram aumentos e apenas 7 tiveram as suas rendas reduzidas, sendo que a do Rio com uma diferença de 12.846.710,8 e a de Santos de 3.595.823,5, somando, só essas duas, uma baixa de 16.438,30, contra a arrecadação maior de 3.840,00, produzida pelas Alfândegas, etc., do Rio Grande do Sul, resultando daí baixa de 12.298,30, o déficit na depressão da renda alfandegária, só para o mês de agosto entre 39 e 1940.

Em conjunto, de janeiro a agosto, os arrecadados 938.547.618,88 contra a arrecadação de 935.476.720,80 no mesmo período do ano findo, a sinalando-se assim um aumento de 3.070.898,08 no exercício corrente.

Dentre as arrecadações nas Alfândegas, etc., só a de Santos acusou um superávit de 13.093.712,88 sobre o produto do ano passado; as do Rio Grande do Sul, 2.721,00 e outras com menores importâncias.

A Alfândega do Rio acusou uma baixa de 6.141,00, estabelecido o seu confronto com o total de 339,20 de Paranaguá, com 2.395,00 e, incluindo essa soma nas restantes reduções de 1940, essas foram cortadas pelas maiores arrecadações de Santos, etc.

Analisando-se com os algarismos fornecidos pela publicação em apreço, verifica-se que, até o mês de agosto passado, as rendas provenientes das nossas Alfândegas, etc., ainda não haviam sofrido grandemente os efeitos da guerra atual.

Concentração operária nas festas de novembro

SERA LANÇADO UM MANIFESTO CONVOCANDO TODOS OS TRABALHADORES

Os presidentes dos sindicatos de trabalhadores desta capital, promotores da concentração com que as classes proletárias protestam, darão uma demonstração de seu reconhecimento ao presidente Getúlio Vargas, pelos serviços prestados ao operário brasileiro, irão hoje às 17 horas entregar ao ministro do Trabalho um manifesto convocando o operário em geral a tomar parte nessa manifestação.

Chega hoje ao Rio o senador norte-americano Reynolds

Pelo "Cruselo do Sul", deve chegar hoje à esta capital o sr. Robert R. Reynolds, senador pelo Estado da Carolina do Norte.

O parlamentar estadunidense, que se encontra em S. Paulo, proveniente de Assunção, há cerca de três anos, já esteve nesta capital.

Reorganização administrativa no Pará e na Parahyba

Viaja hoje para a capital do Pará, de avião, o sr. Mosey Briggs, diretor da Divisão de Organização e Coordenação do Departamento Administrativo do Serviço Público, para estudar e orientar a reorganização administrativa daquele Estado, de acordo com a solicitação feita ao DASP pelo interventor José Mello.

Acompanham o sr. Mosey Briggs o chefe administrativo, Oswaldo Corrêa, da Divisão de Organização, e o assistente de Ensino, Antônio Franzen Brein, da Divisão de Seleção e Aperfeiçoamento.

No regresso, o sr. Briggs interromperá a viagem em João Pessoa, onde, também a pedido do interventor, fará uma visita às Alfândegas estaduais para a reforma administrativa do Estado do Rio Grande do Sul, que será auxiliado pelo chefe administrativo, Henrique Domingos Barbosa, do Ministério da Fazenda, para esse fim designado.

Outro grande contrato entre a Argentina e a Inglaterra

SEIA AINDA MAIOR DO QUE O ANTERIOR FILIADO

BUENOS AIRES, 14 (A. P.) — Um porta-voz do governo argentino declarou que pode ser esperada, dentro de uma ou duas semanas, a notícia da conclusão de um grande contrato de fornecimento de matérias-primas e outros produtos argentinos para a alimentação dos militares e civis ingleses, durante o ano de guerra. Esse contrato será ainda maior que o revelado anteriormente, devendo representar a maior soma já feita para a Inglaterra, em tempo de guerra. O pagamento deverá ser feito em partes em dinheiro e parte em títulos argentinos na Inglaterra. Essa fórmula de pagamento terá sido estabelecida a pedido da própria Argentina, em face da situação dos créditos argentinos bloqueados, em virtude das actuaes circunstâncias, no mercado de Londres.

Chegou a Nova York o general Goes Monteiro

Palavras de entusiasmo do chefe do Estado Maior brasileiro sobre o exército norte-americano

TAMBEM ESTÃO NAQUELLA CIDADE OS REPRESENTANTES DA ARGENTINA E DO CHILE

NOVA YORK, 14 (Por William Winter, Associated Press) — O general Pedro Augusto de Goes Monteiro, chefe do Estado Maior do Exército do Brasil, entrevistado pela "Associated Press", disse:

"Sinto-me profundamente feliz e contente por voltar aos Estados Unidos, em nova visita a convite do meu amigo, general George Marshall, chefe do Estado Maior do Exército norte-americano, para ver o progresso da seleção militar nos Estados Unidos. Sinto-me profundamente satisfeito com essa oportunidade oferecida para um contato mais direto entre os chefes dos Estados maiores das repúblicas americanas, sob a égide do pan-americano."

O general Goes Monteiro, que, tendo viajado com o chefe do Estado Maior argentino, chegou a bordo do "Uruguay", foi recebido a bordo pelo general Marshall, chefe do Estado Maior do Exército norte-americano, e pelo general Hugh Drum, comandante da região militar de Nova York. A sua disposição, foram postos à disposição do exército norte-americano.

Logo após o desembarque, o general Goes telefonou aos seus amigos, ao general Marshall, com o qual disse o recente encontro, dirigindo-se ao redator da "Associated Press", a ter o prazer de estar amanhã, após tanto tempo, de novo, de encontro a um amigo, do qual me lembro sempre, desde quando esteve no meu país e depois, quando eu também tive a ventura de vir pela primeira vez aos Estados Unidos."

O general Goes Monteiro foi recebido no caso também por diversos outros oficiais, com quem travou conversas sobre a situação dos Estados Unidos. Para todos eles teve expressões da maior cordialidade, lembrando conversas antigas e exortando em comum.

Além da personalidade do general Goes deixou marcante lembrança nos meios militares e, em geral, na alta administração norte-americana, e em muitas as pessoas que aqui e ali diversas outras cidades dos Estados Unidos tiveram contato amigável com o chefe do Estado Maior do Exército brasileiro.

O representante da "Associated Press" procurou ainda obter mais algumas palavras do general Goes, e o illustre visitante gentilmente atendeu, elogiando muito a eficiência do Exército norte-americano e os Estados Unidos em conjunto.

RECORDE POR REPRESENTANTES DO ALTO COMANDO

NOVA YORK, 14 (A. P.) — O general Pedro Augusto de Goes Monteiro, chefe do Estado Maior do Exército do Brasil, chegou hoje à esta capital.

Ajuste de interesses entre as nações amazônicas dentro de um principio de ampla solidariedade

Devemos estar preparados para enfrentar qualquer eventualidade

Seis paizes amazonicos e os Estados Unidos tomarão parte na conferencia — Declarações importantes do presidente Getulio Vargas

Para completar esse plano, intensificaremos a exploração industrial. Com esse fim já estão chegando, ao convite do governo, industrialistas norte-americanos interessados em colaborar conosco no desenvolvimento da Amazônia, onde seus recursos e técnicos encontram-se e remuneradora aplicação.

A CONFÉRENCIA DAS NAÇÕES AMAZÔNICAS

Quando a conferência de que falei no discurso de Manaus, deve ocorrer que della participarão, principalmente, os países vizinhos tributários da bacia amazônica e que precisam fazer escor seus produtos para o Atlântico. Esses países são: Venezuela, Colômbia, Peru, Equador e Bolívia. Poderão ser convidados os Estados Unidos, tendo em vista o seu interesse econômico grande mercado consumidor. Os assumptos a tratar parecerão ser: a maior importância: intercâmbio comercial, navegação, transportes, tarifas aduaneiras e outros. Devemos chegar a um acordo em que se assegure praticamente a expansão das nossas atividades num sentido amplo de solidariedade. A exemplo do recente convenio com a Argentina, esse ajuste de interesses muitos virá ter um salutar reflexo sobre o fortalecimento das relações entre os países americanos. Não devemos cogitar apenas de prevenir atritos possíveis, mas principalmente de fortalecer os motivos que nos sobram para nos unirmos e formarmos uma verdadeira comunidade econômica. É claro que, assim procedendo, aumentamos as nossas reservas de defesa e a nossa capacidade para resistir a qualquer tentativa de absorção. Embora não tenhamos, no momento, nenhuma razão para sentirmos ameaçados, devemos, no entanto, trabalhar com iniciativa como essas que não visam hostilizar ninguém e só concorrem para desenvolver, entre as nações americanas, o espírito de mútua confiança e a convicção da necessidade de nos prepararmos para enfrentar quaisquer eventualidades."

Para facilitar a solução do problema, serão construídos, inicialmente, motores de marcas estrangeiras, de reconhecido valor já em serviço na aeronautica nacional, cujas patentes serão adquiridas pelo nosso governo, que aproveitará, assim, a experiência das fabricas de origem.

Paralelamente com a solução do problema siderurgico, o da fabrica de motores terá, para o Brasil, uma nova era industrial, precursora de maior desenvolvimento de nossas indústrias mecânicas.

OS TÉCNICOS AMERICANOS seguirão hoje para o Estado de S. Paulo, onde, juntamente com o coronel Guedes Muniz, estudarão os recursos industriais da região, os recursos disponíveis de que o Estado, susceptível de ser bem aproveitados para o abastecimento da fabrica de motores em matérias primas nacionais e outros produtos. Visitarão, em breve, com o mesmo fim, o Estado de Minas Geraes.

FABRICAÇÃO DE MOTORES NO BRASIL

Os engenheiros americanos colheram ótima impressão da industria carioca, civil e militar, onde apreenderam o adiantamento do nosso operariado, cuja habilidade, muito elogiaram. Elles acham que não haverá nenhuma dificuldade, quanto ao emprego dessa mão de obra, na fabricação de motores de aviação entre nós.

Acheam ainda que essa fabrica se apresenta sob boas condições técnicas, e, dado o interesse demonstrado pelo governo em resolvê-la, sua solução virá muito mais cedo do que se poderia esperar.

Para facilitar a solução do problema, serão construídos, inicialmente, motores de marcas estrangeiras, de reconhecido valor já em serviço na aeronautica nacional, cujas patentes serão adquiridas pelo nosso governo, que aproveitará, assim, a experiência das fabricas de origem.

Paralelamente com a solução do problema siderurgico, o da fabrica de motores terá, para o Brasil, uma nova era industrial, precursora de maior desenvolvimento de nossas indústrias mecânicas.

OS TÉCNICOS AMERICANOS seguirão hoje para o Estado de S. Paulo, onde, juntamente com o coronel Guedes Muniz, estudarão os recursos industriais da região, os recursos disponíveis de que o Estado, susceptível de ser bem aproveitados para o abastecimento da fabrica de motores em matérias primas nacionais e outros produtos. Visitarão, em breve, com o mesmo fim, o Estado de Minas Geraes.

FABRICAÇÃO DE MOTORES NO BRASIL

Os engenheiros americanos colheram ótima impressão da industria carioca, civil e militar, onde apreenderam o adiantamento do nosso operariado, cuja habilidade, muito elogiaram. Elles acham que não haverá nenhuma dificuldade, quanto ao emprego dessa mão de obra, na fabricação de motores de aviação entre nós.

Acheam ainda que essa fabrica se apresenta sob boas condições técnicas, e, dado o interesse demonstrado pelo governo em resolvê-la, sua solução virá muito mais cedo do que se poderia esperar.

Para facilitar a solução do problema, serão construídos, inicialmente, motores de marcas estrangeiras, de reconhecido valor já em serviço na aeronautica nacional, cujas patentes serão adquiridas pelo nosso governo, que aproveitará, assim, a experiência das fabricas de origem.

Paralelamente com a solução do problema siderurgico, o da fabrica de motores terá, para o Brasil, uma nova era industrial, precursora de maior desenvolvimento de nossas indústrias mecânicas.

OS TÉCNICOS AMERICANOS seguirão hoje para o Estado de S. Paulo, onde, juntamente com o coronel Guedes Muniz, estudarão os recursos industriais da região, os recursos disponíveis de que o Estado, susceptível de ser bem aproveitados para o abastecimento da fabrica de motores em matérias primas nacionais e outros produtos. Visitarão, em breve, com o mesmo fim, o Estado de Minas Geraes.

FABRICAÇÃO DE MOTORES NO BRASIL

Os engenheiros americanos colheram ótima impressão da industria carioca, civil e militar, onde apreenderam o adiantamento do nosso operariado, cuja habilidade, muito elogiaram. Elles acham que não haverá nenhuma dificuldade, quanto ao emprego dessa mão de obra, na fabricação de motores de aviação entre nós.

Acheam ainda que essa fabrica se apresenta sob boas condições técnicas, e, dado o interesse demonstrado pelo governo em resolvê-la, sua solução virá muito mais cedo do que se poderia esperar.

Para facilitar a solução do problema, serão construídos, inicialmente, motores de marcas estrangeiras, de reconhecido valor já em serviço na aeronautica nacional, cujas patentes serão adquiridas pelo nosso governo, que aproveitará, assim, a experiência das fabricas de origem.

Paralelamente com a solução do problema siderurgico, o da fabrica de motores terá, para o Brasil, uma nova era industrial, precursora de maior desenvolvimento de nossas indústrias mecânicas.

OS TÉCNICOS AMERICANOS seguirão hoje para o Estado de S. Paulo, onde, juntamente com o coronel Guedes Muniz, estudarão os recursos industriais da região, os recursos disponíveis de que o Estado, susceptível de ser bem aproveitados para o abastecimento da fabrica de motores em matérias primas nacionais e outros produtos. Visitarão, em breve, com o mesmo fim, o Estado de Minas Geraes.

FABRICAÇÃO DE MOTORES NO BRASIL

Os engenheiros americanos colheram ótima impressão da industria carioca, civil e militar, onde apreenderam o adiantamento do nosso operariado, cuja habilidade, muito elogiaram. Elles acham que não haverá nenhuma dificuldade, quanto ao emprego dessa mão de obra, na fabricação de motores de aviação entre nós.

Acheam ainda que essa fabrica se apresenta sob boas condições técnicas, e, dado o interesse demonstrado pelo governo em resolvê-la, sua solução virá muito mais cedo do que se poderia esperar.

Para facilitar a solução do problema, serão construídos, inicialmente, motores de marcas estrangeiras, de reconhecido valor já em serviço na aeronautica nacional, cujas patentes serão adquiridas pelo nosso governo, que aproveitará, assim, a experiência das fabricas de origem.

Aproveitado o ante-projecto de construção da fabrica de aviões em Lagoa Santa

A cooperação de S. Paulo no fornecimento de materias primas — Poderão ser fabricados no Brasil os motores

Conforme a promessa feita pelo sr. Getúlio Vargas, já estão muito adiantados os trabalhos para a instalação da nossa primeira fabrica de motores de aviação, trabalhos esses que são orientados pelo general Mendonça Lima, ministro da Viação.

Os engenheiros americanos que se encontram no Brasil, a convite do nosso governo, aprovaram, totalmente, o ante-projecto elaborado pelos técnicos brasileiros, já tendo sido iniciados, pois, os projectos definitivos.

Os técnicos americanos seguirão hoje para o Estado de S. Paulo, onde, juntamente com o coronel Guedes Muniz, estudarão os recursos industriais da região, os recursos disponíveis de que o Estado, susceptível de ser bem aproveitados para o abastecimento da fabrica de motores em matérias primas nacionais e outros produtos. Visitarão, em breve, com o mesmo fim, o Estado de Minas Geraes.

FABRICAÇÃO DE MOTORES NO BRASIL

Os engenheiros americanos colheram ótima impressão da industria carioca, civil e militar, onde apreenderam o adiantamento do nosso operariado, cuja habilidade, muito elogiaram. Elles acham que não haverá nenhuma dificuldade, quanto ao emprego dessa mão de obra, na fabricação de motores de aviação entre nós.

Acheam ainda que essa fabrica se apresenta sob boas condições técnicas, e, dado o interesse demonstrado pelo governo em resolvê-la, sua solução virá muito mais cedo do que se poderia esperar.

Para facilitar a solução do problema, serão construídos, inicialmente, motores de marcas estrangeiras, de reconhecido valor já em serviço na aeronautica nacional, cujas patentes serão adquiridas pelo nosso governo, que aproveitará, assim, a experiência das fabricas de origem.

Paralelamente com a solução do problema siderurgico, o da fabrica de motores terá, para o Brasil, uma nova era industrial, precursora de maior desenvolvimento de nossas indústrias mecânicas.

OS TÉCNICOS AMERICANOS seguirão hoje para o Estado de S. Paulo, onde, juntamente com o coronel Guedes Muniz, estudarão os recursos industriais da região, os recursos disponíveis de que o Estado, susceptível de ser bem aproveitados para o abastecimento da fabrica de motores em matérias primas nacionais e outros produtos. Visitarão, em breve, com o mesmo fim, o Estado de Minas Geraes.

FABRICAÇÃO DE MOTORES NO BRASIL

Os engenheiros americanos colheram ótima impressão da industria carioca, civil e militar, onde apreenderam o adiantamento do nosso operariado, cuja habilidade, muito elogiaram. Elles acham que não haverá nenhuma dificuldade, quanto ao emprego dessa mão de obra, na fabricação de motores de aviação entre nós.

Acheam ainda que essa fabrica se apresenta sob boas condições técnicas, e, dado o interesse demonstrado pelo governo em resolvê-la, sua solução virá muito mais cedo do que se poderia esperar.

Para facilitar a solução do problema, serão construídos, inicialmente, motores de marcas estrangeiras, de reconhecido valor já em serviço na aeronautica nacional, cujas patentes serão adquiridas pelo nosso governo, que aproveitará, assim, a experiência das fabricas de origem.

Paralelamente com a solução do problema siderurgico, o da fabrica de motores terá, para o Brasil, uma nova era industrial, precursora de maior desenvolvimento de nossas indústrias mecânicas.

OS TÉCNICOS AMERICANOS seguirão hoje para o Estado de S. Paulo, onde, juntamente com o coronel Guedes Muniz, estudarão os recursos industriais da região, os recursos disponíveis de que o Estado, susceptível de ser bem aproveitados para o abastecimento da fabrica de motores em matérias primas nacionais e outros produtos. Visitarão, em breve, com o mesmo fim, o Estado de Minas Geraes.

FABRICAÇÃO DE MOTORES NO BRASIL

Os engenheiros americanos colheram ótima impressão da industria carioca, civil e militar, onde apreenderam o adiantamento do nosso operariado, cuja habilidade, muito elogiaram. Elles acham que não haverá nenhuma dificuldade, quanto ao emprego dessa mão de obra, na fabricação de motores de aviação entre nós.

Acheam ainda que essa fabrica se apresenta sob boas condições técnicas, e, dado o interesse demonstrado pelo governo em resolvê-la, sua solução virá muito mais cedo do que se poderia esperar.

Para facilitar a solução do problema, serão construídos, inicialmente, motores de marcas estrangeiras, de reconhecido valor já em serviço na aeronautica nacional, cujas patentes serão adquiridas pelo nosso governo, que aproveitará, assim, a experiência das fabricas de origem.

Paralelamente com a solução do problema siderurgico, o da fabrica de motores terá, para o Brasil, uma nova era industrial, precursora de maior desenvolvimento de nossas indústrias mecânicas.

OS TÉCNICOS AMERICANOS seguirão hoje para o Estado de S. Paulo, onde, juntamente com o coronel Guedes Muniz, estudarão os recursos industriais da região, os recursos disponíveis de que o Estado, susceptível de ser bem aproveitados para o abastecimento da fabrica de motores em matérias primas nacionais e outros produtos. Visitarão, em breve, com o mesmo fim, o Estado de Minas Geraes.

FABRICAÇÃO DE MOTORES NO BRASIL

Os engenheiros americanos colheram ótima impressão da industria carioca, civil e militar, onde apreenderam o adiantamento do nosso operariado, cuja habilidade, muito elogiaram. Elles acham que não haverá nenhuma dificuldade, quanto ao emprego dessa mão de obra, na fabricação de motores de aviação entre nós.

Acheam ainda que essa fabrica se apresenta sob boas condições técnicas, e, dado o interesse demonstrado pelo governo em resolvê-la, sua solução virá muito mais cedo do que se poderia esperar.

Para facilitar a solução do problema, serão construídos, inicialmente, motores de marcas estrangeiras, de reconhecido valor já em serviço na aeronautica nacional, cujas patentes serão adquiridas pelo nosso governo, que aproveitará, assim, a experiência das fabricas de origem.

Paralelamente com a solução do problema siderurgico, o da fabrica de motores terá, para o Brasil, uma nova era industrial, precursora de maior desenvolvimento de nossas indústrias mecânicas.

OS TÉCNICOS AMERICANOS seguirão hoje para o Estado de S. Paulo, onde, juntamente com o coronel Guedes Muniz, estudarão os recursos industriais da região, os recursos disponíveis de que o Estado, susceptível de ser bem aproveitados para o abastecimento da fabrica de motores em matérias primas nacionais e outros produtos. Visitarão, em breve, com o mesmo fim, o Estado de Minas Geraes.

O MINISTRO DA GUERRA ESTEVE NO VALLE DO PARAHYBA

A Exposição Retrospectiva — As praças submetidas a processo — Tempo de serviço militar para voluntários — Outras notícias do Exército

O general Eurico Dutra, aproveitando o dia de domingo, deixando pela manhã esta capital e de automovel viajou para Piquete, tendo inspecionado as obras militares que ali se acham em andamento.

Tendo ali pernoitado, o ministro da Guerra, amanhã, de tarde, regressando a esta capital, tendo, porém, feito uma inspecção nos pontos de concentração das tropas no Valle do Parahyba, as quais já ali se acham, em parte, para as manobras que vão ter lugar.

A EXPOSIÇÃO RETROSPECTIVA

Além do grande numero de photographias, desenhos, naquelles e outros elementos illustrativos de todos os departamentos do Ministério da Guerra que figuram na Exposição Retrospectiva, a ser inaugurada no proximo dia 10 de novembro, a Diretoria de Engenharia exhibiu um interessante film dos aspectos principais das obras militares em andamento.

SOLICITARAM REFORMA

Solicitaram transferência para a Reserva os coronéis Eugênio Pereira de Almeida, da Artilharia, e Alarico Damasio, do Serviço de Saúde e Diretoria do Instituto Militar de Biologia.

TEMPO DE SERVIÇO MILITAR

O ministro da Guerra declarou: O comandante da 3ª Região Militar consulta se o tempo de serviço fixado pelo Aviso n.º 2.043, Serv. L. de 1-º-VI-30, para os voluntários — deve ser aplicado aos que verificarem prazo no corrente anno em data anterior ao citado Aviso.

Em solução, o ministro declarou: O Aviso n.º 2.043, se refere a todos os voluntários que se incorporarem ou se incorporarem durante o corrente anno.

PARA OS QUE SE INCORPORAREM em 1939 o tempo de serviço fixado também em dois annos, por Aviso n.º 355, de 28 de abril do anno findo."

DIARIAS DE RADIOTELEGRAPHISTAS

O director de Artilharia de Costa, tendo duvida quanto a interpretação a ser dada ao paragrapho 2º do artigo 132 do Código de Vencimentos e Antagons dos Militares do Exército, consultou o ministro se deve mandar sacar as diarias para o pessoal do Quadro do Serviço Rádio do Exército e do Quadro de Rádio-Operadores Regionais em condições analogas as do paragrapho 2º do artigo 131, tomando por base o espirito do artigo 139 do aludido Código.

Em solução, o ministro declarou: Os radiotelegraphistas e radiotelephonistas, sujeitos a plantões e escalas, permanecerão no serviço, no minimo 36 horas em cada semana, farão juiz, nesse lapso de tempo, as vantagens previstas na tabela F do referido Código.

PRACAS SUBMETTIDAS A PROCESSO

Al ministro da Guerra o comandante da Escola das Armas consultou como proceder:

a) com a praça que responde em liberdade a processo no foro militar, e b) com o tempo de serviço não concluído sem que possa pagar-se:

CHUVA E DINHEIRO

ASSIS CHATEAUBRIAND

BAURU, 13.

O partir hontem do Rio, a imissão de que as aguas tinham chegado, em definitivo. Não com chuvas de café como dizemos no norte, mas o "inverno" que São Paulo ainda não recebeu esse anno. Vozamos em voz de ego do Rio até depois de Mogi das Cruzes. Chuva e neblina aquora incessantes. Desol da Vasp para tomar o "Rápido Tavares", rumo de S. Carlos do Pinhal, e do rio de Piratininga para o Jaraguá, do outro lado da Serra dos Cristaes, no plano se escurece um sol debochado, um azul cynico do agreste parahyba, em pleno dezembro. A temperatura cecio que se transformava aos nossos olhos. Voltava a São Paulo o mesmo sol que nos cresta, ha oito mezes sem o plngo de um chuveiro. Effectivamente, foram fortes os aguaceiros. Mas tanto tiveram as furtes como de rapidos. Serviram para apagar a poeira das estradas, levantar um pouco o leito dos rios e lavar a bruma secca. Mas sequer deu para amarelar a agua de um riacho. A chuva "eridreira", que bate devagar, mas incessante, aquella que empapa a terra, calando, em forma de peneira fina, essa passou de largo. O que veio foi uma chuva que assim como veio também se foi, deixando-nos apenas o vento frio, que nos gela os ossos, esta noite no quarto aqui do hotel em Bauru.

Em São Carlos do Pinhal, durante o tempo que ali estivemos, interroguei a varias pessoas da cidade acerca das consequências da secca. Ellas são calamitosas para a lavoura. Já está atrasado o plantio das lavouras annuaes de mais de um mez. A do café, essa se acha prejudicadissima, já na sua segunda florada, que é a de outubro. Quanto a pecuaria, vinha-lhe bastante attingida com a secca dos pastos. O leite escasseia e a manteiga sobe de preço. Encontra-se o paulista na contingencia de levantar os olhos para o céu, e pedir piedade ao Senhor, que elle não merecia tão severo castigo.

Antes de chegar a Pirassununga, Renato Pedrosa baixou o avião para vermos os cafezais esturricados pelo sol. Nalguns faltava completamente a folha. Restam apenas as hastes seccas. O oceano verde parecia agora o lago de São Amaro, quando baixa ali o lençol d'agua e repantam os locos da floresta inundada ha 35 annos. Vimos em Jahu fazendas inteiramente carecas. Foi sugada a seiva que alimenta a floresta.

Quanto a pecuaria, vinha-lhe bastante attingida com a secca dos pastos. O leite escasseia e a manteiga sobe de preço. Encontra-se o paulista na contingencia de levantar os olhos para o céu, e pedir piedade ao Senhor, que elle não merecia tão severo castigo.

Antes de chegar a Pirassununga, Renato Pedrosa baixou o avião para vermos os cafezais esturricados pelo sol. Nalguns faltava completamente a folha. Restam apenas as hastes seccas. O oceano verde parecia agora o lago de São Amaro, quando baixa ali o lençol d'agua e repantam os locos da floresta inundada ha 35 annos. Vimos em Jahu fazendas inteiramente carecas. Foi sugada a seiva que alimenta a floresta.

Quanto a pecuaria, vinha-lhe bastante attingida com a secca dos pastos. O leite escasseia e a manteiga sobe de preço. Encontra-se o paulista na contingencia de levantar os olhos para o céu, e pedir piedade ao Senhor, que elle não merecia tão severo castigo.

Antes de chegar a Pirassununga, Renato Pedrosa baixou o avião para vermos os cafezais esturricados pelo sol. Nalguns faltava completamente a folha. Restam apenas as hastes seccas. O oceano verde parecia agora o lago de São Amaro, quando baixa ali o lençol d'agua e repantam os locos da floresta inundada ha 35 annos. Vimos em Jahu fazendas inteiramente carecas. Foi sugada a seiva que alimenta a floresta.

Quanto a pecuaria, vinha-lhe bastante attingida com a secca dos pastos. O leite escasseia e a manteiga sobe de preço. Encontra-se o paulista na contingencia de levantar os olhos para o céu, e pedir piedade ao Senhor, que elle não merecia tão severo castigo.

Antes de chegar a Pirassununga, Renato Pedrosa baixou o avião para vermos os cafezais esturricados pelo sol. Nalguns faltava completamente a folha. Restam apenas as hastes seccas. O oceano verde parecia agora o lago de São Amaro, quando baixa ali o lençol d'agua e repantam os locos da floresta inundada ha 35 annos. Vimos em Jahu fazendas inteiramente carecas. Foi sugada a seiva que

**VAE SURGIR A RESERVA
AE.EA UNIVERSITARIA**

Os meios universitários se aglutinam para uma grande campanha em favor da aviação brasileira. Pretendem crear a Reserva Aerea Universitaria, objectivando uma collaboração directa com os poderes publicos no que diz respeito ao preparo da defesa aerea do pais.

São os moços, agora, que se unem através victoriosas campanhas em prol de um fim tão patriótico e elevado. Os alunos, assim, tambem se arremettem para auxiliar as forças militares em duras oportunidades que porventura venham a surgir.

INICIADO O MOVIMENTO NO COLLEGIO UNIVERSITARIO

Está iniciado o movimento pela Reserva Aerea Universitaria, que nasceu no Collegio Universitario, onde se prepara a mocidade para ter ingresso em nossas escolas de ensino superior.

Hontem, naquelle estabelecimento, perante o corpo docente e discente em reunião presidida pelo rector da casa, major Manoel Leonzatti, o universitario Renato Canadino Vieira Ribeiro pronunciou uma interessante palestra sobre aviação.

(Continúa na 7.ª pagina)

Prédio n.º 39 — Tres pavimentos, com 9,75 ms. de frente, por 10,28 ms. de largura nos fundos, 21,70 ms. de comprimento no corpo principal do edificio, tomando desse ponto em diante forma irregular, medindo pelo lado direito 15,30 ms. e pelo esquerdo 17 ms.

Prédio n.º 41 — Tres pavimentos, com 10,25 ms. de frente até 18,70 ms. de extensão, onde se estreita para 6,60 ms. por mais 3 ms. de extensão, o que lhe dá o total de 21.70 ms.

Rio, 10-10-940

Dep. de Insp. e Fisc. de Agencias
A. DEMOLETTO

**LEMBRE-SE—UM
CENTIMETRO é BASTANTE**



YNOS
E DENTAL
omico

neou o aerodromo japonês de Ichang, destruindo 14 aparelhos de bombardeio que se achavam em terra

direita do 1º andar do Palácio Monroe, foi, por sua vez, transferido para a ala esquerda onde estava o Serviço de Comunicações.

A Comissão de Estudos de Negócios Estaduais instalou sua secretaria na dependência que era ocupada pelo Serviço de Recuperação.

TÔNICO INFANTIL

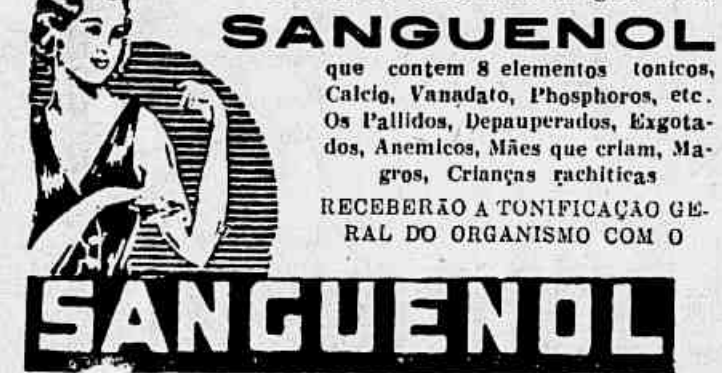
zes um aerodromo nip-
ponico

Perfumaria Gaby S/A.

Perfumarias Carneiro

O SANGUE! E' A VIDA!

As parturientes após a gestação devem usar o SANGUENOL para recuperar o sangue perdido



O governo do presidente Getúlio Vargas e as Caixas Economicas

Como está organizado o concurso para os alunos das escolas superiores na "Semana da Economia" — Mais de 200 mil trabalhos nos jardins de infância e cursos primários

Reuniram-se, ontem, na Caixa Econômica, as comissões apuradoras dos concursos instituídos nas comemorações da Semana da Economia entre todos os alunos das escolas de infância e cursos primários do Distrito Federal.

As comissões, sob a presidência de Getúlio Vargas, e a colaboração da Secretaria de Educação, da Prefeitura, e emprestou inteiro apoio à iniciativa, através do Departamento de Educação Primária, mais de duzentos mil alunos participaram das provas.

As provas tiveram maior importância para os alunos, porque as dificuldades foram reduzidas, e a maioria das diversas classes, a de que todos os alunos das escolas concorrerem em igualdade de condições com os demais candidatos.

As provas foram reservadas para os alunos das escolas de infância e cursos primários, e as provas de caráter de seleção foram reservadas para os alunos das escolas de ensino médio e superior.

Os trabalhos foram distribuídos em três grupos: o primeiro grupo, com mais de 200 mil trabalhos, foi distribuído nos jardins de infância e cursos primários; o segundo grupo, com mais de 100 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino médio e superior; e o terceiro grupo, com mais de 50 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino superior.

Os trabalhos foram distribuídos em três grupos: o primeiro grupo, com mais de 200 mil trabalhos, foi distribuído nos jardins de infância e cursos primários; o segundo grupo, com mais de 100 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino médio e superior; e o terceiro grupo, com mais de 50 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino superior.

Os trabalhos foram distribuídos em três grupos: o primeiro grupo, com mais de 200 mil trabalhos, foi distribuído nos jardins de infância e cursos primários; o segundo grupo, com mais de 100 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino médio e superior; e o terceiro grupo, com mais de 50 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino superior.

Os trabalhos foram distribuídos em três grupos: o primeiro grupo, com mais de 200 mil trabalhos, foi distribuído nos jardins de infância e cursos primários; o segundo grupo, com mais de 100 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino médio e superior; e o terceiro grupo, com mais de 50 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino superior.

Os trabalhos foram distribuídos em três grupos: o primeiro grupo, com mais de 200 mil trabalhos, foi distribuído nos jardins de infância e cursos primários; o segundo grupo, com mais de 100 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino médio e superior; e o terceiro grupo, com mais de 50 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino superior.

Os trabalhos foram distribuídos em três grupos: o primeiro grupo, com mais de 200 mil trabalhos, foi distribuído nos jardins de infância e cursos primários; o segundo grupo, com mais de 100 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino médio e superior; e o terceiro grupo, com mais de 50 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino superior.

Os trabalhos foram distribuídos em três grupos: o primeiro grupo, com mais de 200 mil trabalhos, foi distribuído nos jardins de infância e cursos primários; o segundo grupo, com mais de 100 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino médio e superior; e o terceiro grupo, com mais de 50 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino superior.

Os trabalhos foram distribuídos em três grupos: o primeiro grupo, com mais de 200 mil trabalhos, foi distribuído nos jardins de infância e cursos primários; o segundo grupo, com mais de 100 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino médio e superior; e o terceiro grupo, com mais de 50 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino superior.

Os trabalhos foram distribuídos em três grupos: o primeiro grupo, com mais de 200 mil trabalhos, foi distribuído nos jardins de infância e cursos primários; o segundo grupo, com mais de 100 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino médio e superior; e o terceiro grupo, com mais de 50 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino superior.

Os trabalhos foram distribuídos em três grupos: o primeiro grupo, com mais de 200 mil trabalhos, foi distribuído nos jardins de infância e cursos primários; o segundo grupo, com mais de 100 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino médio e superior; e o terceiro grupo, com mais de 50 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino superior.

Os trabalhos foram distribuídos em três grupos: o primeiro grupo, com mais de 200 mil trabalhos, foi distribuído nos jardins de infância e cursos primários; o segundo grupo, com mais de 100 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino médio e superior; e o terceiro grupo, com mais de 50 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino superior.

Os trabalhos foram distribuídos em três grupos: o primeiro grupo, com mais de 200 mil trabalhos, foi distribuído nos jardins de infância e cursos primários; o segundo grupo, com mais de 100 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino médio e superior; e o terceiro grupo, com mais de 50 mil trabalhos, foi distribuído nos cursos de ensino superior.

Cresce o numero de concorrentes às provas da "Semana da Asa"

A VINDA DOS PLANADORES GAUCHOS

Até ontem, à noite, achavam-se registrados para disputar o "Circuito Nacional" da Semana da Asa oito concorrentes: Anselmo do Amaral Filho, vencedor de 1938 e 1939; Jorge Ignácio Nogueira, Eudoro Leão, Edgard da Rocha Miranda, Manoel José Antunes, Joaquim Gabriel Penteado, Caio de Barros Penteado, e Vasco Souto Malor.

A "Prova Guanabara", circuito do Distrito Federal, para pilotos novatos, conta já com a participação de Luiz José Winter Santos, José Mirabeau Pinheiro, Octavio Teixeira Lobo, Antonio Bulcão Gláudio, Wilson França, João Emílio Favre, João Alvaro de Assis, Ilberio Rezende de Andrade, José Bastos Nunes, Renato Pinheiro dos Santos, Erich Vieira de Almeida, Alvaro Leite Ribeiro, José Maria Robim, Nach Salmen e Ariowaldo Martins Franco.

Quatro senhoras já asseguraram o seu comprometimento ao "Circuito Nacional do Sul". Anselmo do Amaral Filho, vencedor de 1938 e 1939; Jorge Ignácio Nogueira, Eudoro Leão, Edgard da Rocha Miranda, Manoel José Antunes, Joaquim Gabriel Penteado, Caio de Barros Penteado, e Vasco Souto Malor.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

A comissão organizadora da Semana da Asa está empregando todos os esforços, a fim de que possam tomar parte nas provas de planadores os vooelistas do Rio Grande do Sul, cujas provas são suficientemente conhecidas de quem acompanha os assuntos aviações.

Couzinnet vae trabalhar na fabrica de aviões de Lagoa Santa

No Rio, o famoso "az" da aviação franceza

Outros passageiros do "Serpa Pinto", que chegou de Lisboa repleto de refugiados de guerra — Naufragos de um cargueiro grego afundado pelos alemães — Um casal de principes a bordo.



Em cima, à esquerda, a princesa de La Tour D'Auvergne, vindo-se atrás, de oculos escuros e machina a tiracolo, o seu esposo, príncipe do mesmo nome; à direita, a senhora Martinez de Hoz. Em baixo, os naufragos do cargueiro grego "Anthonis Chundris".

Após o fim das horas de domingo transpôs a barra, procedente de Lisboa e ocales, o vapor português "Serpa Pinto", em cujo bordo viajam para esta capital e Santos numerosos refugiados de guerra, de nacionalidades diversas.

Na terceira classe fomos encontrar 22 tripulantes do cargueiro grego "Anthonis Chundris", afundado pelos alemães no dia oito de setembro, os quais foram recolhidos a 500 milhas no sul de S. Vicente do Cabo Verde.

Os referidos naufragos, entre os quais se encontra o próprio comandante do vapor atacado, capitão Georgius Gaffus, foram recolhidos a 500 milhas no sul de S. Vicente do Cabo Verde.

Encontra-se de passagem pelo Rio, tendo viajado pelo "Serpa Pinto", o jovem casal de príncipes de La Tour D'Auvergne. O príncipe e sua esposa, procurados pelos representantes da imprensa, foram recolhidos a 500 milhas no sul de S. Vicente do Cabo Verde.

Encontra-se de passagem pelo Rio, tendo viajado pelo "Serpa Pinto", o jovem casal de príncipes de La Tour D'Auvergne. O príncipe e sua esposa, procurados pelos representantes da imprensa, foram recolhidos a 500 milhas no sul de S. Vicente do Cabo Verde.

Encontra-se de passagem pelo Rio, tendo viajado pelo "Serpa Pinto", o jovem casal de príncipes de La Tour D'Auvergne. O príncipe e sua esposa, procurados pelos representantes da imprensa, foram recolhidos a 500 milhas no sul de S. Vicente do Cabo Verde.

Encontra-se de passagem pelo Rio, tendo viajado pelo "Serpa Pinto", o jovem casal de príncipes de La Tour D'Auvergne. O príncipe e sua esposa, procurados pelos representantes da imprensa, foram recolhidos a 500 milhas no sul de S. Vicente do Cabo Verde.

Encontra-se de passagem pelo Rio, tendo viajado pelo "Serpa Pinto", o jovem casal de príncipes de La Tour D'Auvergne. O príncipe e sua esposa, procurados pelos representantes da imprensa, foram recolhidos a 500 milhas no sul de S. Vicente do Cabo Verde.

Encontra-se de passagem pelo Rio, tendo viajado pelo "Serpa Pinto", o jovem casal de príncipes de La Tour D'Auvergne. O príncipe e sua esposa, procurados pelos representantes da imprensa, foram recolhidos a 500 milhas no sul de S. Vicente do Cabo Verde.

Encontra-se de passagem pelo Rio, tendo viajado pelo "Serpa Pinto", o jovem casal de príncipes de La Tour D'Auvergne. O príncipe e sua esposa, procurados pelos representantes da imprensa, foram recolhidos a 500 milhas no sul de S. Vicente do Cabo Verde.

Encontra-se de passagem pelo Rio, tendo viajado pelo "Serpa Pinto", o jovem casal de príncipes de La Tour D'Auvergne. O príncipe e sua esposa, procurados pelos representantes da imprensa, foram recolhidos a 500 milhas no sul de S. Vicente do Cabo Verde.

Encontra-se de passagem pelo Rio, tendo viajado pelo "Serpa Pinto", o jovem casal de príncipes de La Tour D'Auvergne. O príncipe e sua esposa, procurados pelos representantes da imprensa, foram recolhidos a 500 milhas no sul de S. Vicente do Cabo Verde.

Encontra-se de passagem pelo Rio, tendo viajado pelo "Serpa Pinto", o jovem casal de príncipes de La Tour D'Auvergne. O príncipe e sua esposa, procurados pelos representantes da imprensa, foram recolhidos a 500 milhas no sul de S. Vicente do Cabo Verde.

Questões trabalhistas

COMO SE MANIFESTA SOBRE O NOVO LIVRO DO SR. JOAO ANTHERO DE CARVALHO O MINISTRO WALDEMAR FALCÃO

O sr. João Anthero de Carvalho, que vem se dedicando com grande interesse ao estudo das questões trabalhistas, acaba de publicar um livro — o terceiro — relativo a essas questões. Seu livro autor ao seu novo trabalho o título "Questões trabalhistas", abordando no mesmo com autoridade os casos que se relacionam com o direito de férias dos empregados, quer na indústria, quer no comércio, quer no serviço público.

A propósito deste trabalho do advogado cariense, o ministro Waldemar Falcão, em sessão de 11 de setembro, fez o seguinte comentário: "Acusando o regime de seu livro 'Questões trabalhistas', atribuiu-lhe o valor de muito apreciável caso seu interessante trabalho de divulgação do Direito Social."

Examinando as diferenças dos decretos que regulam a concessão de férias, transcrevendo algumas decisões proferidas pelo autor, o presidente da 3ª Junta de Conciliação e Julgamento, o sr. João Anthero de Carvalho, em seu livro expõe com clareza os problemas da aplicação da legislação social trabalhista em nosso país, constituindo, assim, um trabalho de grande importância para todos os que desejam conhecer o assunto, através das suas variadas aplicações.

Acerte, pois, minhas congratulações pelo êxito do seu trabalho, cordalmente. — Waldemar Falcão."

Hugo del Carril na Radio Tupi

A ESTREIA DO FAMOSO CANTOR AMANHÃ, ÀS 21 HORAS

A Radio Tupi apresentará aos seus ouvintes, amanhã, às 21 horas, um novo cantor internacional, tanto atraiendo quanto aqueles de Maria Eglest e John Boler. O cantor, de nome Hugo del Carril, é um jovem de 25 anos, que em pouco tempo dominará todas as sensibilidades do país vizinho.



Hugo del Carril

Entre os países americanos, um artista já conhecido do povo brasileiro, através de suas gravações e filmes, Hugo del Carril, cantor de nome internacional, de origem argentina, cantor que atrai multidões e decora as salas de cinema, está em nosso país, para apresentar ao público brasileiro o seu novo trabalho, o álbum "Hugo del Carril".

Os estudos da Radio Tupi vão repetir novamente as deslumbrantes noites de arte e de encantamento que têm sido as apresentações dos mais famosos nomes de belcanto internacional. A estreia de Hugo del Carril levará a rua Santa Cruz n. 152, o que de mais selecto possui a sociedade cariense. A figura simpática do cantor, de nome Hugo del Carril, é um jovem de 25 anos, que em pouco tempo dominará todas as sensibilidades do país vizinho.

Os estudos da Radio Tupi vão repetir novamente as deslumbrantes noites de arte e de encantamento que têm sido as apresentações dos mais famosos nomes de belcanto internacional. A estreia de Hugo del Carril levará a rua Santa Cruz n. 152, o que de mais selecto possui a sociedade cariense. A figura simpática do cantor, de nome Hugo del Carril, é um jovem de 25 anos, que em pouco tempo dominará todas as sensibilidades do país vizinho.

Os estudos da Radio Tupi vão repetir novamente as deslumbrantes noites de arte e de encantamento que têm sido as apresentações dos mais famosos nomes de belcanto internacional. A estreia de Hugo del Carril levará a rua Santa Cruz n. 152, o que de mais selecto possui a sociedade cariense. A figura simpática do cantor, de nome Hugo del Carril, é um jovem de 25 anos, que em pouco tempo dominará todas as sensibilidades do país vizinho.

Os estudos da Radio Tupi vão repetir novamente as deslumbrantes noites de arte e de encantamento que têm sido as apresentações dos mais famosos nomes de belcanto internacional. A estreia de Hugo del Carril levará a rua Santa Cruz n. 152, o que de mais selecto possui a sociedade cariense. A figura simpática do cantor, de nome Hugo del Carril, é um jovem de 25 anos, que em pouco tempo dominará todas as sensibilidades do país vizinho.

Os estudos da Radio Tupi vão repetir novamente as deslumbrantes noites de arte e de encantamento que têm sido as apresentações dos mais famosos nomes de belcanto internacional. A estreia de Hugo del Carril levará a rua Santa Cruz n. 152, o que de mais selecto possui a sociedade cariense. A figura simpática do cantor, de nome Hugo del Carril, é um jovem de 25 anos, que em pouco tempo dominará todas as sensibilidades do país vizinho.

Os estudos da Radio Tupi vão repetir novamente as deslumbrantes noites de arte e de encantamento que têm sido as apresentações dos mais famosos nomes de belcanto internacional. A estreia de Hugo del Carril levará a rua Santa Cruz n. 152, o que de mais selecto possui a sociedade cariense. A figura simpática do cantor, de nome Hugo del Carril, é um jovem de 25 anos, que em pouco tempo dominará todas as sensibilidades do país vizinho.

Os estudos da Radio Tupi vão repetir novamente as deslumbrantes noites de arte e de encantamento que têm sido as apresentações dos mais famosos nomes de belcanto internacional. A estreia de Hugo del Carril levará a rua Santa Cruz n. 152, o que de mais selecto possui a sociedade cariense. A figura simpática do cantor, de nome Hugo del Carril, é um jovem de 25 anos, que em pouco tempo dominará todas as sensibilidades do país vizinho.

Os estudos da Radio Tupi vão repetir novamente as deslumbrantes noites de arte e de encantamento que têm sido as apresentações dos mais famosos nomes de belcanto internacional. A estreia de Hugo del Carril levará a rua Santa Cruz n. 152, o que de mais selecto possui a sociedade cariense. A figura simpática do cantor, de nome Hugo del Carril, é um jovem de 25 anos, que em pouco tempo dominará todas as sensibilidades do país vizinho.

Os estudos da Radio Tupi vão repetir novamente as deslumbrantes noites de arte e de encantamento que têm sido as apresentações dos mais famosos nomes de belcanto internacional. A estreia de Hugo del Carril levará a rua Santa Cruz n. 152, o que de mais selecto possui a sociedade cariense. A figura simpática do cantor, de nome Hugo del Carril, é um jovem de 25 anos, que em pouco tempo dominará todas as sensibilidades do país vizinho.

Os estudos da Radio Tupi vão repetir novamente as deslumbrantes noites de arte e de encantamento que têm sido as apresentações dos mais famosos nomes de belcanto internacional. A estreia de Hugo del Carril levará a rua Santa Cruz n. 152, o que de mais selecto possui a sociedade cariense. A figura simpática do cantor, de nome Hugo del Carril, é um jovem de 25 anos, que em pouco tempo dominará todas as sensibilidades do país vizinho.



ALEGRES E BONITAS! PORQUE SABEM QUE O MELHOR REMEDIO CONTRA AS DOENÇAS DAS SENHORAS É O REGULADOR SIAN

Dist. Araujo Freitas & Cia. — Rio de Janeiro

A camião de Buenos Aires o filho do sr. Sumner Welles, sub-secretario do Departamento de Estado de Washington

Outros passageiros do transatlântico "Brasil", que chegará amanhã de Nova York

Regressa ao Rio o sr. Guilherme Guinle, chefe da Missão Siderurgica — Uma equipe de tennistas yankees

Amãhã, ao meio dia, deverá estar transpondo a barra, procedente de Nova York, o transatlântico norte-americano "Brasil".

A bordo dessa unidade da Frota da Marinha viajam para o Rio, entre outros passageiros, as seguintes pessoas: o jovem V. P. Araujo, filho do adido militar e embaixada do Brasil em Washington; o sr. Raul Bopp, conselheiro brasileiro e membro da missão cultural Portinari; H. de Botton, diretor da Mestre Blatig e representante da General Motors no Rio; a esposa e a filha do sr. William Burdett, conselheiro geral dos Estados Unidos nesta capital e atual conselheiro de embaixada; T. D. Jagan, vice-presidente do "Steel Export Corporation"; o sr. Guilherme Guinle, que foi à América do Norte em missão de governo, tratar da concessão de créditos para o estabelecimento da indústria pesada no Brasil; a senhora e o filho do coronel Amílcar Pedernera, aviador brasileiro e adido à embaixada do Brasil em Washington; e o senhor Elvin Selbert e família, vice-consul da Inglaterra no Rio.

YAE A BUENOS AIRES O FILHO DO SR. SUMNER WELLES

Em transito para Buenos Aires, passará pelo nosso porto, a bordo do mesmo transatlântico da Moore McCormack, o sr. Arnold N. Wells, filho do sr. Sumner Welles, sub-secretário de Estado da América do Norte.

Também com destino ao Rio da Escrivão, interino, na 11.ª Vara Civil

Assumiu, interinamente, o cargo de escrivão da 11.ª Vara Civil, o escrivão aposentado Serapiao de Azevedo Martins.

DOENÇAS INTERNAS ESP. ESTOMAGO - FIGADO

Dr. Ernesto Carneiro

RUA ARAUJO FREITAS, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813,

Soffre V. S. dos Rins?

É extraordinária a actividade dos rins. Não descansam um só momento. Quer esteja V. S. dormindo ou acordado, trabalhando ou repousando, seus rins estão cumprindo sua tarefa de eliminar do sangue as substâncias nocivas e tóxicas, que produzem o desgasto constante dos tecidos.

Realizam esse trabalho gigantesco sem pedir-lhes nada, silenciosamente, sem que V. S. sequer se dê conta. Exatamente por serem servidores tão obedientes, comettemos muitas vezes pequenos excessos, sem compreender as possíveis consequências que possam ter para nossos rins.

Previamente comettemos abusos na nossa alimentação ou no nosso regime de vida. Impomos os nossos rins um trabalho excessivo do qual não tardam a se ressentir, e que se manifesta a meio pela



inflammção dos rins, ou por desordens urinárias.

Combata os distúrbios renaes desde o princípio, tomando as Pilulas De Witt. Mais do que quaisquer outros, elas são feitas para fazer as Pilulas De Witt, valendo uma experiência pessoal.

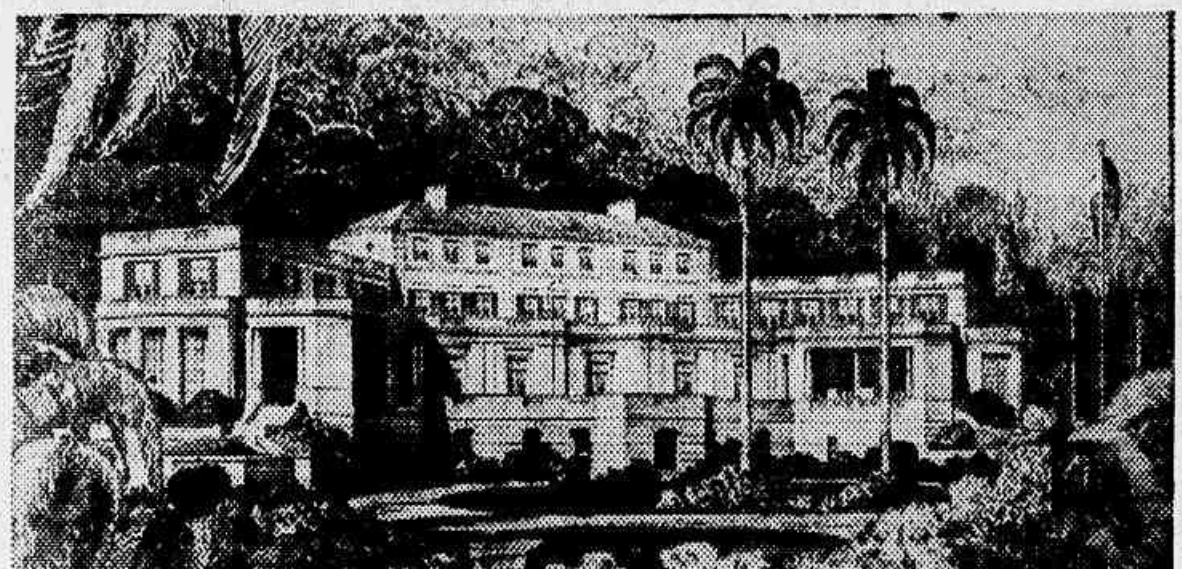
São os melhores propagandistas os que já as tinham tomado. Pergunte seus amigos que as tinham tomado. Se V. S. quiser sentir alívio nas suas dores e molestias, aconselhamos-lhe a começar hoje mesmo seu tratamento. Vá a farmácia e compre um vidro de

Pilulas DE WITT para os Rins e a Bexiga

Indicadas para RHEUMATISMO, GOTA, DORES na Cintura, Lumbago, Distúrbios Renaes, Molestias da Bexiga e, em geral, enfermidades produzidas por excesso de acido urico.

SERA' UM DOS MAIS BELLOS PALACIOS DESTA CAPITAL

A nova residencia do embaixador norte-americano vae ser construida na rua São Clemente — Material todo brasileiro



O futuro palacio de residencia dos embaixadores norte-americanos

A Embaixada americana terá uma nova sede no Rio. O embaixador Jefferson Caffery communicou a imprensa ter concedido contrato a uma firma desta capital, para edificar o novo prédio da residência oficial do representante dos Estados Unidos em nosso país, o qual se erguerá na rua S. Clemente, em terreno de propriedade do governo norte-americano.

Os trabalhos de construção terão início imediatamente, e o edificio levantará estar concluido dentro de lezeze mezes.

O material empregado na obra será quasi todo brasileiro e o seu estilo classico a ser adoptado com perfeição com o ambiente de excepcional beleza.

Falando por occasião do lançamento da pedra fundamental do futuro edificio, assim se expressou o embaixador Jefferson Caffery: "É o desejo, tanto mais como de meu Governo, que o edificio, quando terminado, seja um digno exemplo de grande collecção de esplendidos edificios desta bella capital; e que os trabalhos de construção este resultado não serão poupados."

Detidos na Hespanha os ex-ministros belgas Pierlot e Spaak

PERPIGNAN, 14 (U. P.) — Sabendo-se hoje que o sr. Henri Pierlot e o sr. Paul Spaak, presidente do Conselho de Ministros e titular das Relações Exteriores do governo belga no desterro, respectivamente foram presos por ordem do ministro do Interior, sr. Seranno Sumer.

Proibiu-se aos viajantes que procediam de Vichy o transito pela Hespanha, em viagem para Portugal. A situação actual dos dois titulares acima mencionados é idêntica à do ex-cel Carol da Rumania.

Segundo informações recebidas, os estadistas belgas foram detidos em Figueras e trasladados para Barcelona, onde permanecem num dos hotéis, sob vigilância permanente.

Os srs. Pierlot e Spaak que projectavam embarcar para a Inglaterra, protestaram junto ao ministro de Estado hespanhol, porém até agora foi negada a licença solicitada que lhes permitia proseguir a viagem.

O SANGUE E' A VIDA

TEM RHEUMATISMO? PURGUE O SANGUE DE PREFERENCIA AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

AO ESTOMAGO

Forças de mar, terra e ar empenham-se nas grandes manobras do Valle do Parahyba

O general Almerio de Moura, chefe interino do E. M. do Exército, faz um relato das operações, encarecendo a sua importância

Imprime-se á luta simulada um cunho tão próximo quanto possível da realidade

A proposta das manobras conjuntas das forças de mar, terra e ar, ao longo do Valle do Parahyba, o general Almerio de Moura, chefe interino do Estado-Maior do Exército, fez para a imprensa, por intermédio da Agência Nacional, as seguintes declarações:

— Essas manobras correspondem a uma antiga ideia do ministro da Guerra. Aílas, nada mais do que o desenvolvimento do programa de manobras previsto e preconizado pelos regulamentos, a exemplo do que já foi feito, em março do corrente anno, no Rio Grande do Sul. Afim de augmentar os effectivos e imprimir ás manobras no Valle do Parahyba um cunho tão próximo quanto possível da realidade, com a participação activa da infantaria, de acordo também com o que está previsto nos regulamentos militares. Tanto o ministro da Guerra como o presidente da República, vivamente interessados na execução das manobras, têm prestado todo o seu apoio e fornecido todos os recursos necessários.

Nestas trezeantenas de grande vulto, porque vão ser reunidas tres divisões de infantaria, collabora também com o Exército a Marinha Nacional, que já desenvolveu a parte do thema que lhe compete, numa cooperação proveitosa e eficiente. Grande, tem sido, também, a collaboração do sr. Adhemar de Barros, interventor federal em São Paulo e do prefeito do Distrito Federal, sr. Henrique Doudsworth, sem esquecer a do general Mendonça Lima, ministro da Viação.

SUPERIORIDADE AEREA E MARITIMA

— "Admitti-se a luta entre dois Partidos: um Partido "B", que

Vae surgir a reserva aerea universitaria

(Conclusão da 5ª pagina)

O orador, fluente e entusiasta, discorreu brilhantemente sobre o thema, fixando as linhas mestras do movimento que ora se realiza.

O BRASIL E O MUNDO

Falando para os seus collegas, o universitário não apresentou o seu grande numero de ovinos com uma longa peça escripta; orou em improviso, traçou os rumos da

companhia em termos claros, deu expansão ao pensamento e fez, finalmente, uma esplendida palestra, tão de accordo com a mentalidade de nossa gente moça.

Em resumo, o conferencista discorreu sobre as seguintes theses:

a) O Brasil e o mundo; b) As lutas contemporaneas e seus aspectos philosophicos; c) A força é competitiva com a cultura?

A cultura brasileira, como defendida? e) Conclusões gerais.

A aviação e a modernidade patética.

Reserva Aerea Universitaria.

PROLONGADA A TODO O BRASIL

O sr. Manoel Louzada, director do Collegio Universitario, em rapidas palavras, elogiou a iniciativa dos estudantes de nossas escolas superiores e prometteu-lhes todo o apoio.

Falando á reportagem, terminada a conferencia, que mereceu significativos applausos por parte de alumnos e professores, o universitário Renato Cantilliano Vieira Ribeiro revelou ao DIÁRIO DA NOITE:

O nosso movimento se estenderá a todo o país. Foi recebido magnificamente pelos estudantes desta capital. De hoje em diante, nas universidades e nas outras escolas do Rio, se realizarão palestras a cargo de estudantes e mestres. Paralelo, por toda parte, uma propaganda intensa de nossos objectivos. Levaremos de vencida todos os obstáculos e mobilizaremos a mocidade, afim de que a Reserva Aerea Universitaria seja uma realidade dentro de pouco tempo. Irradiaremos nossa campanha a todo o Brasil. Nos paróquias, em todas as localidades, os estudantes secundarizados receberão com regozijo em toda a America.

AO MINISTRO HESPAÑOL

Ainda pelo mesmo acontecimento, o ministro Oswaldo Aranha, em nome do sr. João Heidegger, 2.º Adjunto, ministro dos Assuntos Exteriores da Hespanha, o telegramma seguinte:

"Na occasião em que a Hespanha e o Chile restabeleceram suas relações diplomaticas, tenho o prazer de congratular-me com v. exa. pelo auspicioso acontecimento. Estou seguro de que tão grata noticia será recebida com regozijo em toda a America."

Em resposta, assim se dirigiu ao ministro Oswaldo Aranha o ministro Marcela Mora:

"Agradeço as suas amáveis congratulações."

Recebi nesta data historica do descobrimento da America o seu amavel e carinhoso telegramma e ao expressar-lhe a minha gratidão por tudo que me manifestou por motivo do restabelecimento das nossas relações com o Chile, sob os auspícios do nobre nação brasileira, fico profundamente agradecido pelas felicitações de v. exa., que transmittiréi a A. exa. e ao presidente do Brasil, bem como ao seu governo, ao mesmo tempo rogo-lhe tenha por bem manifestar ao exmo. sr. presidente dos Estados Unidos do Brasil e ao seu governo que se digna aceitar o testemunho do nosso agradecimento por tão valiosa mediação."

ESCOLHIDO O EMBAIXADOR DO CHILE EM MADRID

SANTIAGO, 14 (U. P.) — O governo informou aos seus representantes no exterior sobre o restabelecimento de suas relações com o governo hespanhol.

O embaixador do Brasil, Samuel Gracía, arribou hoje com o chancelier, com o qual tratou sobre o mesmo assumpto.

O governo estuda actualmente a transferência do ministro Manuel

desembarcou na região de Itaipava e Bertioja, logrando apoderar-se de Santos e, depois, da cidade de São Paulo; suas tropas, finalmente, penetraram audaciosamente no Valle do Parahyba, até a região de Taubaté-Pindamonhangaba, com elementos avançados mais a leste, valendo-se, para isso, de sua accentuada superioridade aerea e maritima; e o Partido "A", cuja coherência, formada pela 2.ª Divisão de Infantaria, foi obrigada a retirar-se para leste, ao longo do valle do Parahyba, conseguindo firmar-se na linha Rio dos Surtos-Ribeirão Grande, a cerca de 15 kms. de Guaratinguetá. Esse movimento estratégico permitiu a reunião de mais duas Divisões (a 1.ª D. I., entre Lorena e Cachoeira, e a 4.ª D. I., na região de Piquete-Est. Angelina-Quitombu) e de outros elementos que constituirão um Corpo de Exército. São as operações desse Corpo de Exército, que actuará na direcção de Guaratinguetá-Taubaté-Cachoeira, que os regulamentos de desenvolvimento durante as manobras, com o objectivo de repellar o inimigo para oeste e libertar, assim, o valle do Parahyba, apoderando-se de Mogi das Cruzes. Essas operações esboçaram os Estados-Maiores das tropas, um grande exército, municipalmente, que se refere á preparação e execução dos transportes e das marchas. Por outro lado — finaliza o general Almerio

de Moura — o problema dos diversos serviços será posto em relevo, como do restabelecimento da guarnição e do transporte.

A PARTICIPAÇÃO DA AVIAÇÃO MILITAR

S. PAULO, 14 (Meridional) — Passaram hoje por S. Paulo, rumo ao Rio de Janeiro, os aviões do 2.º Corpo de Base Aerea, que vão tomar parte nas grandes manobras do Valle do Parahyba. A esquadilha, sob o commando do major Cabral, era constituída de tres "Corsários" e sete "Boeing's". Osapparehos pousaram no aerodromo militar de Marte pouco antes do meio dia e apenas se demoraram para o restabelecimento.

O 2.º Corpo de Base Aerea também irá participar das manobras. Os seus aviões defenderão o lado "inimigo".

O 1.º Regimento de Aviação Intervirá com tres agrupamentos: 1.º de caça, 1.º de bombardeio e 1.º de reconhecimento. Esses agrupamentos se encontrarão em Lorena. O reconhecimento e de informações terá o commando do major Antonio Alberto Barcellos, commandante do 2.º C.B.A. O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello. O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

O de caça, está assignado ao tenente coronel Mello. O de bombardeio ao tenente coronel Mello.

A HORA SUBLIME DA MULHER



... realizando todos os seus sonhos, abrirá o caminho para uma felicidade perene!

A noiva de hoje, futura esposa e mãe, deve assegurar com a saúde

O São Christovão contesta mas não prova o que a'ega Affonsoinho

Luvas que deveriam ser pagas no final do contracto por um accordo que é negado — Joaquim Guimarães dará seu despacho hoje

O presidente Joaquim Guimarães deverá dar hoje, seu despacho no pedido de rescisão de contracto que lhe foi dirigido por Affonsoinho.

Como já se sabe, o conhecido meio de S. Christovão, a exemplo de Juan Carlos, denunciou o clube amador que firmara com o club alvo sob a alegação de quebra, por parte do club de obrigações contractuales, já que lhe era devido de varias prestações referentes às suas luvas.

UMA AFFIRMATIVA SEM PROVAS

O S. Christovão procurou contestar o seu antigo defensor, dizendo, na exposição que enviou a presidência da Liga, que, em absoluto estava em atraso, por isto que "conforme constatação entre as partes contractantes", o pagamento das luvas que foram enviadas em vista e tres contos de réis restantes das luvas estipuladas (vinte e cinco contos de réis), seria effectuado nos "últimos 18 meses do seu contracto, seguidamente, ou seja a partir do corrente mez de outubro".

Affonsoinho, porém, nega terminantemente que houvesse accordo com o S. Christovão, e que foram enviados os luvas e tres contos de réis restantes das luvas estipuladas (vinte e cinco contos de réis), seria effectuado nos "últimos 18 meses do seu contracto, seguidamente, ou seja a partir do corrente mez de outubro".

Accentua o scratman nacional que a unica combinação que lhe concedera foi o que se acha expressa na segunda clausula extra do seu contracto e que res a seguinte:

"A título de luvas, o club pagará ao jogador a importância de réis 25.000\$000, sendo 2.000\$000 no acto da assignatura deste contracto (24 de abril deste anno) e os restantes 23\$000 em 18 parcelas, uma em cada mez, seguidamente, conforme combinação havida entre as partes".

Para disto, frisou Affonsoinho, não há mais nada. E, na verdade, o S. Christovão não pôde apresentar nenhuma prova em contrario. Os únicos recibos com que instruiu sua defesa foram os dos dois contos recebidos no acto da assignatura do contracto e um de 2.000\$000, dado como adiantamento, e o resto, a soma de 23.000\$000, confessada por Affonsoinho como sendo tudo quando recebeu por conta de suas luvas.

Pela palavra de seu vice-presidente, o S. Christovão insistiu na existência do accordo referido na exposição enviada a presidência da Liga e na qual chegou até a especificar a seguinte distribuição das quotas:

- 3 quotas em 1940 (outubro, novembro e dezembro);
- 12 quotas em 1941 (janeiro a dezembro);
- 3 quotas em 1942 (janeiro, fevereiro e março).

O PRESIDENTE DA LIGA DECIDI-RA HOJE

Tudo isto, porém, como já ficou dito, é categoricamente negado por Affonsoinho e o S. Christovão não conseguiu provar. Em consequencia e partindo do principio de que luvas sempre foi um pagamento que se effectua por antecipação, ao contrario da gratificação, não podendo, portanto, se aceitar o alegado pelo club alvo, o despacho que deverá pronunciar hoje, Joaquim Guimarães dará ganho de causa ao jogador, não attendendo, assim, as justificativas do club que se evidenciam como um simples e pouco habil sophisma.

A pena que a direcção da Liga solicitará ao Conselho Superior para o causador dos acontecimentos do campo do Botafogo — Isto além da multa de 800\$ que lhe cabe como reincidente

Perdura ainda em toda a cidade sportiva a dolorosa impressão dos acontecimentos verificados no campo do Botafogo e consequentemente já do conhecimento geral da inominável aggressão cometida pelo jogador do Vasco, Figliola contra o ponta esquerda botafoguense, Patesko.

Todos os commentarios giram em torno da onda de indisciplina e desordem que logo o club cruzmaltino quis se envolver numa série ininterrupta de "casos" provocados já pelas atitudes de seus jogadores em campo, já pelos seus dirigentes que não revelam autoridade sufficiente para oppor resistencia a essa avalanche de incidentes que ameaçam submergir o conceito e o prestigio de que sempre desfrutou o grande club.

SERÁ PROPOSTA A SUSPENSÃO DO AGRESSOR

A direcção da Liga de Football que tantos e tão continuados esforços vem desenvolvendo no sentido de melhorar o ambiente disciplinar do football metropolitano, ao tomando conhecimento do ocorrido, quer pelos documentos officiaes como pelo testemunho de pessoas idoneas, mostrou-se surpreendida pela violencia e immediato da attitudde de Figliola, esta resolveu a tomar medidas accordes com a gravidade da falta do jogador uruguayo.

Assim é que, de accordo com o que res a Regulamento Geral, além de aplicar ao player do Vasco a multa de 800\$000, como reincidente que é em aggressão (a falta anterior foi cometida contra Gallego, do Bonsucesso, no jogo do turno neutro), encaminhara a questão ao Conselho Superior, pedindo sua suspensão por 90 dias, isto é a pena maxima para tais casos.

Em sua exposição ao supremo poder da entidade, a presidência da Liga salientara a necessidade urgente de que sejam tomadas medidas drásticas contra esses elementos que não se mostram acessíveis às punições mais tolerantes como, por exemplo, as multas, peia simples razão de que nem sempre as mesmas são satisfactorias pelos infractores. Sempre ha alguém que julga mostrar sua dedicação ao jogo do club concorrendo com a impertinencia da pena imposta. Dahi a quasi que inteira inoperancia das mesmas.

Justificava-se essa expectativa com a estrêa do util Big Shot, que

aguardava de baixo de Indisfarça, vel ansiedade a reunião de dominar o campo do Botafogo, onde a ninguém surpreendeu a numerosa assistencia que lá compareceu.

Justificava-se essa expectativa com a estrêa do util Big Shot, que



Bangu 2 x Bonsucesso 2

Empataram os suburbanos, após uma luta equilibrada — Como transcorreu a partida na rua Ferrer

O Bangu iniciou a contenda com o Bonsucesso provando, vencido. Por o possível e chegou na fase final e antes que ela terminasse, a estar levando a vantagem de um goal.

Assim aconteceu, mas o Bonsucesso, reagindo empatou o choco. Pareceu-nos que a pelota aproveitada por Gallego para conseguir o ponto de empate já transpuzera a linha de fundo, mas como o juiz não percebeu o que perceberamos, os primeiros 40 minutos terminaram empatados.

No campo derradeira o Bonsucesso, evidenciando uma articulação aprecivel, conquistou o segundo ponto. Foi-o de maneira oportuna, tentando manter a vantagem até o final, mas foi interrompido. E' que o Bangu por intermedio de Ladislau, quando a partida já se encontrava mais para o visitante, igualou novamente a contagem.

Com o resultado de 2x2 o choco não sofreu qualquer outra alteração, embora o Bangu ao fazer o segundo ponto, tentasse, forçadamente a defesa contraria, fazê-la capturar.

Nessa occasião houve um ligeiro descontrolle da parte dos defensores banguenses, mas, passando o rapido periodo, o Bonsucesso reagiu, igualou as jogadas e levou o empate até ao final sem que o score soffresse nova alteração.

OS QUE MELHOR AGIRAM

Mesmo sem que a partida apresentasse acção tecnica digna de nota, sempre nos foi dado assistir algumas fases de interesse. Assim, em face justamente desse particular, Francisco, Renganeschi, Salvador, Bibi, Gallego e Beressi, tiveram enjeito de actuar com destaque, assim como o mesmo succedeu com Rey, Enéas, Paulista, Antonio e Ladislau, que entraram em substituição a um companheiro.

OS GOALS

Gallego fez os dois goals do Bonsucesso e os do Bangu foram conquistados por Antonio e Ladislau.

A primeira phase terminou empatada, de 1x1.

Eis um atleta completo capaz de espetacular Proeza fisica

Ele toma Iofoscal!

Com um cerebro vigoroso, aliado a sua grande força muscular, apoiado por um sistema osseo possante, ele domina facilmente o ferro. Seu coração é um exemplo de fortaleza e seus pulmões não conhecem o cansaço. Treino frequente e está sempre alegre e bem disposto. Ele é a saúde em pessoa; entretanto, para manter-se em perfeita forma ele dá a este maravilhoso organismo os 3 elementos basicos e que mantêm o soude perfeita: iodo, fosforo e calcio.

Iodo, Fosforo, Calcio e mais 6 componentes de grande valor capazes de reconstituir qualquer organismo debilitado.

DR. ADAUTO BOTELOHO

Docente chefe de clinica da Faculdade de Medicina — Doenças nervosas e mentaes. Electrificabilidade — Electro-diagnostico ultra-sonico e infra-vermelho — Topo-therapia, etc. Clnica Osdon (Praça Floriano), 6º andar, sala 514, das 12 às 20 horas.



Este espectáculo não estava no program ma. Figliola, do Vasco, egrediu Patesko, do Botafogo, e o campo foi invadido. O conflicto tomara proporções ainda mais amplas, não fôra a energia interveção policial, que está bem caracterizada no suggestivo flagrante acima.

HIPPODROMO DA GAVEA

Sob a conducção do jockey L. Gonzalez, Big Shot laureou-se no classico "Conde de Herzberg" — Serão encerradas hoje, ás 16 horas, as inscrições para as duas proximas corridas — Notas soltas

agui chegou, procedente de São Paulo, com o pomposo título de "rei" da sua geração na pista da Gavea, onde obteve os mais significativos exitos ao lado dos seus colegas de carreira. Mas, no sangue de sua idade.

O filho de Santarém em Mytheis já se confrontou, num prelo que promette instantes sensacionais, com Baccardi, seu companheiro de "box". Bangu, possuidor de boa canchinha na pista verde da Gavea, Biri Biri, em excellentes condições de treino; Barnum, considerado um azar dos mais vivazes, Zeppelin e Tamoyo, sendo este o unico competidor que estava fora de cogitações do publico apostador.

O classico "Conde de Herzberg", offerece, pois, aos afficionados do mais nobre dos sports um campo capaz de proporcionar uma peleja emocionante, além da responsabilidade que a Big Shot cabia.

Desse pugna, que agradao "in totum", levou a melhor Big Shot, que accionado pelo profissional L. Gonzalez, attingiu a meta com a velocidade de um vento de catapulta, que formou a "dupla da casa".

Pelos "guichets" translatou a quantia de 510\$000, o que, para o dia da agia a contento e o horario não soffreu discrepancia.

Rol o seguinte o

MOVIMENTO TECNICO

512 — Pareo "Alcindo Guanabara" — 1.200 metros — 5.000\$000 e 5.000\$000

- 1º Apis, 56 ks., R. Sepveda.
- 2º Apa, 54 ks., W. Andrade.
- 3º Patavina, 54 ks., J. Canales.
- 4º Amponia, 54 ks., J. Simões.
- 5º Afa, 54 ks., J. Mesquita.
- 6º Scandala, 54 ks., A. Gomes.

Tempo: 64"15. Ganho firme por meio corpo, o terceiro a variegou, Bato, Rato e Galahad, 52 ks., J. Morgado.

2º Balador, 55 ks., W. Cunha.

3º Balha, 52 ks., O. R. Cunha.

4º Arlezianna, 50 ks., R. Urbina.

5º Alcasta, 50 ks., D. Ferreira.

Tempo: 63"15. Ganho por meio corpo, o terceiro a variegou, Bato, Rato e Galahad, 52 ks., J. Morgado.

2º Balador, 55 ks., W. Cunha.

3º Balha, 52 ks., O. R. Cunha.

4º Arlezianna, 50 ks., R. Urbina.

5º Alcasta, 50 ks., D. Ferreira.

Tempo: 63"15. Ganho por meio corpo, o terceiro a variegou, Bato, Rato e Galahad, 52 ks., J. Morgado.

OS GOALS

Carvalho Leite abriu o score aos 11 minutos, recebendo um bom passe de Patesko, que escapou com successo pelo seu sector. Villadoncia, aos 29 minutos, cobrou um foul, de fora da area, estabelecendo o empate.

Villadoncia, faltando dez minutos para o final, desempatou, de modo imprevisto. Deslocando-se para a esquerda, o commandante "vascalno" preferiu entrar. Mas a bola ganhou effeito, contrariando o plano de Villadoncia, e saiu novamente. Mas, o juiz, bem collocado, conseguiu o ponto. Dois minutos depois, surgiu o empate definitivo. Julgando que a bola havia saído, Florindo apanhou a pelota, tendo o juiz assignalado penalty.

QUADROS — JUÍZ — RENDA

A peleja foi arbitrada pelo sr. Floravani D'Angelo, que actuou francamente, demonstrando falta de energia, Erron, igualmente em varias marcações.

Os quadros foram estes:

BOTAFOGO: Armory; Graham Bell e Nariz; Procopio, Moreira e Zarey; Paschoal (Alvaro), Gentilho, C. Leite, Peracio e Patesko.

VASCO: Chiquinho; Jahu e Florindo; (Figliola (Arsemetro), Zarzur e Dacunto; Lindo (Orlando), Alfredo II. Villadoncia, Gonzalez e Orlando (Luna).

A renda attingiu a importância de 26\$633\$300.

Na peleja dos amadores, a victoria pertenceu ao Vasco por 3x0.

Partida muito rapida, Cotta sug

Partida muito rapida, Cotta sug



RAMENZONI

Um "gentleman" formal de...
Um "gentleman" formal de...
Um "gentleman" formal de...



O Fluminense venceu brilhantemente o campeonato Carioca de Atletismo

Nathanael Tognozzi e Ney Teixeira de Almeida, os novos recordistas dos 800 mts. rasos e salto triplo. O Vasco em segundo lugar

Perante numerosa assistência, que do regateio aplaudiu aos seus dotes sympathizantes, realizou-se no último domingo, no "Estádio do Vasco da Gama", a segunda e última parte do Campeonato Carioca de Atletismo.

O resultado final, segundo haviam prognosticado, foi empolgante, disputando o título de campeão guarnecendo as equipes representativas do Fluminense e Vasco. O tricolor levantou depois de brilhantes duelos com seu rival adversário, o cruzmaltino, o cobrado título de herdeiro da jornada, sagrando-se assim, o campeão carioca de atletismo, em 1940, cabendo o segundo posto, ao Vasco, distanciado seis pontos do "leader".

SUPERADOS DOIS RECORDS
No certame de honra, dois recordes foram melhorados.
Nathanael Tognozzi, do Fluminense, ao fazer 1'58"4, nos 800 metros rasos, estabeleceu novo "record" carioca, que pertencera a João de Andrade com 1'59".
O "record" de salto triplo, em poder de Dalmiro Teixeira, foi quebrado por Ney de Almeida Teixeira, que pulou 11m. e 30.

O PROTESTO DO VASCO
O club de São Januário esperava vencer o Campeonato de Veteranos. Rappaport, entre meio decepcionado e surpreso com a vitória dos tricoleiros, falou à reportagem:
— Confiamos no resultado de nossa protesto junto à L. A. R. J., em que denunciávamos a situação irregular de vários atletas do Fluminense.

Com a nossa vitória na Liga, o resultado do Campeonato de Atletismo será outro.

Ficamos satisfeitos com as declarações do técnico vasco, despendendo-nos.

RESULTADOS GERAES

400 METROS COM BARREIRAS
1.º — 409 — Alberto Montalvão — Vasco da Gama — 12"4. — 235.
2.º — Lourenço Vianna — Fluminense — 210.
3.º — Cyro M. Andrade — Fluminense — Vasco da Gama — 59"9. — 2.º Cyro M. Andrade — Fluminense — 210.

200 METROS RASOS
1.º — 406 — Athy Sobral Santiago — Vasco da Gama — 23"4. — 2.º José Xavier de Almeida — Fluminense — 210.
3.º — 211 — Edmundo M. Passos — Fluminense — 210.

800 METROS RASOS — FINAL
1.º — Nathanael Tognozzi — Fluminense — 1'58"4 (Record carioca).
2.º — 409 — Rivaldo G. Ramos — Vasco da Gama — 210.

1.000 METROS RASOS — FINAL
1.º — 300 — Alvaro dos Santos — B. Christoval, 9'24"46.
2.º — 226 — Joaquim M. Silva — Fluminense.

200 METROS RASOS
1.º — 425 — José Bento de Assis — Vasco da Gama — 22"3.
2.º — 108 — José Xavier Almeida — Fluminense.

2.º SEMI-FINAL
1.º — 406 — Athy Sobral Santiago — Vasco da Gama — 22"3.
2.º — 407 — Adhemar Lima — Vasco da Gama.

400 METROS COM BARREIRAS — FINAL
1.º — 414 — Erolinda de Freitas — Vasco da Gama — 56"4.
2.º — 221 — Helio Pereira — Fluminense.

ARREMESSO DO DISCO
1.º — 225 — Waldemar Silveira — Fluminense — 38m.30.
2.º — 424 — João B. Ramos — Vasco da Gama — 38m.25.

300 METROS RASOS — FINAL
1.º — 425 — José Bento de Assis — Vasco da Gama — 27".
2.º — 100 — Alberto M. Lima — Fluminense.

SALTO COM VARA
1.º — 102 — Arthur Fletcher — Fluminense — 3m.60.
2.º — 430 — João Nicolau — Vasco da Gama — 3m.50.

SALTO TRIPLO
1.º — 210 — Ney de Almeida Tel-

O vice-leader triumphou pelo score minimo frente ao America

O panorama da partida — Os te ams — O goal da victoria — O arbitro — Os melhores — A preliminar — A renda

Mais uma vez o America foi um adversario duro frente ao Fluminense, exigindo do quadro rubro-negro um esforço fora do comum para vencer. Na tarde de domingo o quadro rubro, que vinha cumprindo magnificas atuações, tendo passado inelutavelmente a vencer o seu adversario, revidando assim a derrota sofrida no segundo turno por 6 x 3. Mas teve de ceder perante o seu adversario, que, cumprindo melhor conduta, mostrando estar o quadro em forma, venceu a partida por 1 x 0. Solente da responsabilidade que lhe pesava aos ombros, pois ocupava presentemente a vice-liderança, os defensores da camisa rubro-negra entraram em campo dispostos a lutar com todos os esforços, para vencer. Uma derrota acarretaria a derrocada completa do club nas suas possibilidades no presente certame. Dahi o ardor com que se empenharam os defensores da camisa rubro-negra, procurando logo assignar um placar a seu favor. Mas iniciando mal o jogo, agindo descoordenadamente, os visitantes tiveram que se defender de cargas perigosas dos jogadores, que atacavam lucrosamente.

Mas os flamengos se refuzam da pressão contrária e voltam a atacar, pouco a pouco, e a proporção que o encontro foi transcorrendo, o quadro visitante assumiu



DYNAMOGENOL restaura as energias do cérebro dos músculos e do sangue tornando e reavivando o organismo

DYNAMOGENOL

Dist. Araújo Freitas & Cia. - Rio

Derrotados os argentinos de Santa Sé

Buenos Aires, 13 (A. P.) — Vencendo por 14 a 0, o quadro representativo da Província de Santa Fé, o clube da Associação do Futebol Argentino, compreendendo clubes desta capital e da Província de B. Aires, conquistou o 2º campeonato de futebol da Argentina, outrora o principal acontecimento sportivo do anno.

O primeiro tempo terminou com a contagem de 4, a favor da Associação.

No proximo domingo reiniciam-se as actividades do Campeonato Profissional, tendo sido o derrota de hoje aproveitada pelo Independiente para visitar o Chile.

Nesse campeonato, o Boca Juniors achou-se em primeiro lugar com 33 pontos, seguido do Independiente, com 26, e do Huracan com 22.

Novo record sul-americano dos 5.000 metros

Buenos Aires, 13 (A. P.) — Competindo no terceiro dia de disputa do Campeonato Atletico da cidade de Buenos Aires, o argentino Raúl Barla estabeleceu novo record sul-americano para os cinco mil metros, no tempo de 14 minutos e 53 segundos.

O record anterior foi estabelecido pelo argentino Ceballos, em 1936, com 14 minutos, 54 segundos e 2/5.

O "Independiente" portenho venceu o "Wanderer" chileno

VATAPARISO, 14 (U. P.) — A partida de futebol disputada entre as equipes do Independiente de Buenos Aires, e o Wanderer de Santiago, terminou com a victoria do primeiro, por 3 x 1.

Basket no Flamengo

No cumprimento do seu programma de aperfeiçoamento esportivo da Juventude Brasileira, o "Flamengo" instituiu o "Campeonato Collegial Juvenil de Basket" para os estabelecimentos de ensino da zona sul desta capital, representados por colégios de 12 a 16 annos de idade.

O collegial vencedor do certame em tres annos consecutivos ou em cinco alternadas receberá a "Taça Pedro Ramos Nogueira". Os componentes dos teams vencedor e segundo collocado em cada anno receberão medalhas de prata e bronze, respectivamente.

A "Taça Pedro Ramos Nogueira" e as medalhas para o campeonato do corrente anno estão em exposição na vitrine do "A. Bazar 008", estabelecimento situado às ruas Copacabana, 722-724 e Santa Clara, 72-74.

FRAQUEZA PULMONAR • DEBILIDADE ORGANICA • BRONCHITIS • TOSSES REBELDES • CONVALESCENÇA • TUBERCULOSE

PHOSPHO-THIOCOL

GRANULADO DE GIFFONI-RECALCIFICANTE E REMINERALIZADO

FRANCISCO GIFFONI & CIA-RUA T'DE MARÇO, 17-RJ

CASOS SOBRE CASOS

Collocando o Vasco no ridiculo — A Liga precisa acabar com os disturbios da equipe vascoina.

Decididamente o Vasco da Gama vai longe com os seus incidentes nas praças de sports.

Vários casos, cada qual mais lamentavel, surgem, tendo o Vasco como protagonista, o que vem causando pessima impressão.

Domingo ultimo, Fligella foi o autor das vergonhosas scenas ocorridas no campo do Botafogo. O meio uruguaio agrediu, brigou, foi preso e causou um tumulto vergonhoso e desconcertante.

Hora é a semana que o Vasco não vê os seus defensores figurando em acontecimentos semelhantes, bastando dizer que, além das multas applicadas pela Liga, dois jogadores do antigo club estão sendo processados pela Justiça, por terem provocado brigas em campo.

O que se passou ante-hontem não pode ficar sem uma punição severa, pois não se comprehende que um club não exerça sobre seus profissionais rigoroso controle e não os obrigue a respeitar a entidade sob cuja filiação jogam.

E' preciso que a Liga ensine o Vasco a punir os indisciplinados jogadores que possuem, pois elles só praticam faltas sobre faltas unicamente porque, até agora, não mereceram do club um castigo em condições.

Muitos têm sido os deslizes disciplinares do Vasco e sobre elles vinhamos mantendo uma reserva hoje quebrada porque não é possível tolerar mais os disturbios que os jogadores de São Januário provocam, certos que estão da impunidade que gozam.

Destá vez a Liga precisa agir, e assim não acontecer fugirá para a praça de sports o publico sempre que jogar o Vasco, pois o povo paga para assistir football e não verdadeiras desordens.

A providencia deve vir quanto antes, sem o que rolará o football carioca pelo abismo do descredito a que já está sendo atirado violentamente pelos jogadores vascoinos.

de novo a supremacia das jogadas dominando a caucha e exigindo do trabalho persistente da reserva local. Esta actuando com felicidade sobre manter neste segundo tempo o seu arco invulneravel. E ao trillar do apito do chronometrista, o placard assignava a victoria do Fluminense por 1 x 0.

O GOAL DA PARTIDA

Los 37 minutos da jogo do primeiro tempo, Valdo entrou sobre o quadra de Thadeu. Della Torre interveio, porém, e o centro cair aos pés de Jorge. Este instantaneamente passa a Zizinho que, aproveitando da ineficácia de alguns jogadores dentro da área, atrai o goleiro no canto direito marcando o unico goal da tarde.

OS TEAMS

Sob o apito do arbitro Mario Vianna, os dois conjuntos formaram assim constituídos:

AMERICA:
Thadeu — Della Torre e Grillo — Dedão, Aziz e Alechinhos — Nelsonio, Placido (Carola) Figueras (Placido), Cezilio (Carola), (Lacido) e Placido.

FLAMENGO:
Yustich — Domingos e Oswald — Placido (Artigas), Volante e Medo — Valdo (Armarinhão), Zizinho, Leonidas, Jorge e Jarkas.

EM REVISTA OS JOGADORES

Do team campeão devemos registrar a conduta de Yustich, Domingos, Oswald, Volante, Leonidas e Zizinho. Jorge no primeiro tempo jogou bem, mostrando-se mais desembaraçado e combinando bem com Jarkas e Leonidas. Arras na fase final jogou regularmente, superando Medo, que esteve forte.

Nos vencidos Thadeu, Grillo, Aziz e Placido se destacaram dos demais. Estes, em conjunto se portaram a contento, lutando com ardor pelo triumpho das suas cores.

O ARBITRO

Mario Vianna marcou regularmente. No caso da saída de Placido, que contatou Cezilio, agiu conforme procedia o regulamento da entidade. Falhou em algumas penalidades, mas se mostrou energico e imparcial. Por vezes mostrou-se atirado nas marcações.

A PRELIMINAR

Na partida preliminar entre os quadros amadores, o America, hamba do certame, logrou vencer por 3 x 1.

A RENDA

As dependências do America foram pequenas para conter o publico numeroso, que ali accorreu; dahi a renda ter attingido a importância de 58.557.400.

DE LUTO

O quadro rubro jogou de fumo no braço, por motivo da falecimento do irmão do player Nelsonio.

Crise no basketball sul-americano

AMEACADA DE DESPILIAÇÃO A CONFEDERAÇÃO ARGENTINA E DE SUSPENSAO A URUGUAY

MONTEVIDEO, 14 (U. P.) — A United Press off seguramente informada que amanhã o delegado internacional na America do Sul da F.I.B.B.A., sr. Francisco Alfredo de Munho, declarará destituida a Confederação Argentina de basketball e suspenderá ao mesmo tempo a filiação internacional da Federação Uruguaia desse sport.

O delegado da F.I.B.B.A. baseará sua attitudem em que ambas as organizações do basketball argentino e uruguaio transgrediram a disposição adoptada no dia 6 do corrente, bem como a nota de prevenção que enviou às duas entidades antes da partida internacional de basketball disputada hontem à noite em Rosario.

As applicar aquellas penalidades a entidade argentina soffrerá a exclusão e suspenderá ao mesmo tempo a filiação internacional da Federação Uruguaia desse sport.

Entretanto, acredita-se aqui que é possível que na reunião a ser realizada pela comissão continental se procurará achar uma solução amigavel, que permita encetar com optimismo as futuras competições continentales effectuem-se em Santiago do Chile.

Derrotado um campeão sul-americano de box

HAVANA, 13 (A. P.) — O campeão cubano peso-leve, José Legon, de 146 libras, venceu, por "K. O.", o campeão chileno Raúl Carabinos, de igual peso, também detentor do título de "Campeão Sul-Americano" da categoria. A victoria de José Legon foi obtida logo o primeiro round de um match de dez rounds, hontem à noite, no Palacio dos Desportos.

"VII. Volta da Lagôa" e "Prova popular de tricycles"

Como parte dos festejos comemorativos do seu 45.º anniversario de fundação, o Flamengo realizará nos dias 3 e 17 do proximo mez de novembro, respectivamente, a "VII. Volta da Lagôa", grande prova de pedestres, sob o patrocinio do "Diário da Noite", e a "Prova Popular de Tricycles", patrocinada pelo "Jornal dos Sports".

As inscrições para essas provas acham-se abertas na secretaria do club e nas redacções dos jornais patrocinadores, sendo as mesmas inteiramente gratuitas.



"EU NÃO PODERIA PASSAR SEM ELA... ...E VOCÊ?"



1 NOME QUE SIGNIFICA UDO EM ELECTRICIDAD

REFRIGERADORES • RÁDIO FOGÕES • ASPIRADORES LAVADEIRAS ELECTRICAS AQUECEDORES DE AGUA VENTILADORES • FERROS E PASSADEIRAS ELECTRICAS CONDICIONAMENTO DE AP LAMPADAS E MATERIAL DE ILUMINAÇÃO

CHAVES E SOQUETES RAIOS X • ELEVADORES MOTORES • MEDIDORES REAIS • ISOLADORES TRANSPORTADORES SOLDA ELECTICA TRANSFORMADORES

GERADORES • PARA-RAIOS INTERRUPTORES RECTIFICADORES

Quase as estacoes emissores de Rádio, de Westinghouse, de ondas curtas, WPT, Pittsburgh, e WBS, Sinton, U.S.A.

"A refrigeração electrica em meu lar reduziu para a metade os meus trabalhos. Conserva frescos os alimentos por mais tempo... protege a saude de minha familia... poupa-me dinheiro. Por isso, não poderia passar sem ella". Temos de agradecer á electricidade essa e muitas outras vantagens da vida moderna. Quando pensar na electricidade, não se esqueça de que Westinghouse se dedica, ha mais de meio seculo, a estender as suas vantagens a milhões de pessoas — sempre da maneira mais economica.

FABRICANTES DO MELHOR EM PRODUCTOS ELECTRICOS — DESDE 1886

Westinghouse Electric

NÃO COMPRE SEM CONSULTAR O DISTRIBUIDOR DE WESTINGHOUSE

Matou-se ingerindo acido phenico com cerveja

TRAGICO GESTO DE UMA JOVEN NUM CAFE DA LAPA

O Café Lapa, à rua da Lapa, 16, foi theatro de uma triste occorrença. Uma joven, que ali entrara a pedir cerveja, misturou acido phenico a todo o conteúdo de um copo aquella bebida, ingerindo-a de uma só vez. Minuto depois caiu sobre a mesa com a physionomia congestionada, tendo um dos frequentes sollicitado a presença de uma ambulancia que a removeu para o Posto Central da Assistência, onde veio a fallecer quando recebia os primeiros socorros.

Sua identidade não foi estabelecida. Encontra-se um cartão de um club recreativo. Apparentava 20 annos, vestia sala preta e blusa cor de rosa e calçava sapatos de crocodillo. Em sua bolsa de barbaite branco, encontraram uma caderneta da Caixa Economica, n. 21281, serie 45, em nome de Dália Macedo Campos, com a quantia de 4.000\$, e o dentro de uma bolsinha de couro preto a importância de 20\$, em dinheiro.

Presum a policia que aquella seja o nome da suicida.

O corpo foi removido para o necrotério do Instituto Medico Legal.

A JOVEN SUICIDOU-SE, INGERINDO FORMICA

Por questões ainda não esclarecidas, suicidou-se, ingerindo grande quantidade de formica misturada com agua, a domestica Yolanda Carlos de Souza, brasileira, luthica, solteira de 18 annos e residente à rua Teixeira de Freitas, n. 187, fundos, em Niteroi.

A tresloucada joven, que vivia maritalmente com o operario Gonçalo Rodrigues da Silva, segundo apuraram as autoridades da Delegacia da capital dedicava ao seu amante grande amizade, no que era correspondida a altura, motivo por que se supunha que o gesto tragico da desditosa moça não se prende a alguma briga do casal.

O cadaver da suicida foi removido para o necrotério do Instituto de Criminologia.

"REVISTA DO BRASIL" — Fonte segura de conhecimento e cultura.

DR. JOSÉ DE ALBUQUERQUE

Membro efectivo da Sociedade de Sexologia de Paris

Doenças Sexuales do Homem

Rua do Rosario, 172 — De 1 a 6

CHOCOU-SE com o omnibus o auto de praça

Duas pessoas feridas no desastre

Na praça Mauá, verificou-se um choque de vehiculos, resultando a morte de duas pessoas. O auto de praça n. 15.413 chocou-se com o omnibus n. 414, da Empresa Riopetropolis, ficando ambos avariados. O que não impediu que os motoristas fugissem nelles.

As victimas, João Ferreira Passos, de 40 annos, viuvo, e Adeline Lourenço, de 36 annos, casada, ambos moradores à rua Eduardo Janen n. 16, que apresentavam contusões e escoriações generalizadas foram socorridas no Posto Central de Assistência, retirando-se em seguida.

VICTIMADA NUMA COLLISÃO DE AUTOS

Em consequencia de um choque de automoveis, verificado hontem, no momento da rua do Rozendo com Gomes Figueira, ficou ligeiramente ferida a domestica Carmen Vaz Trindade, de 24 annos de idade, solteira e moradora no n. 352, do primeiro daquelles logradouros.

A Assistência prestou-lhe os necessarios socorros medicos, vindo a saber do facto a policia do 6.º districto.

CONTINUADO POR UM BONDE

O commerciaro Manoel Martins dos Santos, de 18 annos de idade, residente à rua Escobar, 37, foi, domingo, colhido por um bonde, de frente ao prédio n. 272 da rua São Luiz Gonzaga.

Em consequencia, soffreu fractura do crânio e escoriações generalizadas. Recolheu por uma ambulancia, foi o infeliz transportado para o Hospital de Pronto Socorro, onde deu entrada em estado grave.

COLHIDO POR AUTOMOVEL

Quando procurava atravessar a

Violento incendio na Avenida destruiu a séde da L. A. T. I.

Attingido o 6.º pavimento da "A Capital" — Vultosos prejuizos — Detidos os vigias — Instaurado inquerito a respeito



Os bombeiros em acção para reduzir a acção do fogo

Violento incendio irrompeu no edificio n. 104 da Avenida Rio Branco, no qual funcionavam os escriptorios das Linhas Aereas Transatlanticas Italianas e do Departamento Italiano de Turismo.

O fogo teve inicio no 3.º pavimento e as chamas alastraram-se, em poucos minutos, ameaçando não só todo o prédio como também "A Capital" e o edificio Martelli em construção.

Os bombeiros, sob o commando do tenente Apollonio da Piedade e sargento Aurelio Gomes, auxiliados ainda pelo tenente Aquino,

iniciaram o combate ás chamas, evitando assim que se propagassem por todo o prédio.

ATINGIDA "A CAPITAL"

Apesar do destemor e presteza com que agiram os bombeiros, estes não puderam evitar que o fogo attingisse os sexto e ultimo andares de "A Capital", causando vultuosos prejuizos.

O prédio onde estava instalada a L.A.T.I., de propriedade de Salvador Pinto Junior e estava segurado na Assacuradora Genérale de Trieste por 300.000.000, seguro esse effectuado pela companhia de navegação aerea italiana, segundo clausula de contracto.

A L.A.T.I., no entretanto, não estava segurada em companhia alguma.

DETIDOS OS DOIS VIGIAS

Mario Carrell e Aldo Barlieri, vigias da L.A.T.I., haviam acido, momentos antes do sinistro, para tomar café. Mario, ao ver o que se passava, correu à sede da companhia e começou a retirar das gavetas diversos papeis, sendo preso nessa occasião; o mesmo acontecendo com o seu companheiro.

O archivo da empresa havia sido transferido, ha dias, daquelle local para outro prédio.

Em companhia do delegado Frederico Martins e do commissario Oswald, do 7.º districto policial,

iniciaram o combate ás chamas, evitando assim que se propagassem por todo o prédio.

REGRESSO DE CARITYBA O DIRECTOR DO DEPARTAMENTO DE AERONAUTICA CIVIL

De Carityba, para onde tinha voado ha poucos dias afim de escolher um terreno proprio para a construção de um aeroporto com bercial e civil para a capital paranaense, regressou no domingo à tarde, pelo avião da Pan American Airways, o coronel Samuel Ribeiro Gomes Pereira, director do Departamento de Aeronautica civil.

Em sua companhia chegou o commandante Amarillo Vieira Cortez, do departamento de Operações da Panair do Brasil.

O desembarque do coronel Samuel Ribeiro Gomes Pereira e de sua esposa, à tarde, no Aeroporto Santos Dumont, esteve muito concorrido.

JA' NÃO EXISTE MAIS ENXAQUECA

Antigamente a enxaqueca era um tormento quasi sem remedio. Hoje esse incommodo não resiste aos comprimidos de Fanaran. Como também não lhes resistem as dores de qualquer natureza, as gripes e resfriados. Peça o Fanaran em primeiro lugar e a rapidez do effeito provar-lhe-á a eficiencia do remedio.

CLAUDINO VICTOR

Victor do Espirito Santo

ADVOCADOS

Rua da Quitanda, 126 - 2.º and. Tel. 23-4724

TRIBUNAL DO JURY

JULGAMENTO DE HONTEM

Foi julgado hontem no Tribunal do Jury o processo em que Vicente Pinto Carvalhanti é accusado de ter no dia 6 do marco de 1939 cerca das 11 horas, na Estrada de Santa Isabel, em Bento Ribeiro, e no botiquim da rua Pacheco da Rocha n. 218, após discutir com Feliciano Soares, contra este defendendo varios tiros de revolver ferindo-o, tendo aladado um dos projectis attingido Bemvidio Alves da delegacia do 15.º districto, por onde será processado a forma da lei.

Cornello foi medicado na Assistência, assim como Sebastião Paulo, voltando ambos para casa momentos depois.

O estado de Cornello, todavia, agravou-se imprevistamente, vindo a operario a fallecer antes que fosse mobilizado qualquer socorro medico.

O despecho inesperado da scena, fez com que a policia effectuasse a prisão do assassino. Este encontra-se na delegacia do 15.º districto, por onde será processado a forma da lei.

IMPERIO**POLTRONA**
2\$000**CESAR ROMERO**
MARY BETH HUGHES
DANA ANDREWS
EVELYN VENABLE**HOJE****Bandeirinha da Sorte**
Nac. Atualidades D.F.B. n.º 10**REX**
HOJE
BALCOES
2\$000**MADELINE CARROLL**
BRIAN AHERNE
LOUIS HAYWARD**HOJE****Meu filho, Meu filho.****C. B. C. — FILMS PARA HOJE — C. B. C.**

SAO LUIZ — A SÉRIE DAS ILHAS, com Dorothy Lamour, Bob Hope e Bing Crosby — Cinearte, n.º 6 (Nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 — 10 horas.

ODEON — MARUJOS IMPROVISADOS, com Stan Laurel e Oliver Hardy (o Gordo e Macaco) — "Propriedade" (Nac.) — A's 2 — 3:40 — 5:20 — 8:40 e 10:20 horas.

PALACIO — PARAIRO DE ILUSÕES, com Anne Shirley e James Ellison — "Festa Nacional de Indústrias de São Paulo" (Nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

IMPERIO — BANDEIRINHA DA SORTE (Imp. n.º 10 anos) com Cesar Romero — Chris-Pin Martin — "Atualidades DFB n.º 10" (Nac.) — A's 2 — 3:40 — 5:20 — 7 — 8:40 e 10:20 horas — Poltrona 25000.

REX — MEU FILHO, MEU FILHO, com Madeleine Carroll — Brian Aherne — Louis Hayward — "Guanabara Journal" (Nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas — Balcão 25000.

ROXY — AS AVENTURAS DE ROBIN HOOD — com Errol Flynn — Olivia de Havilland — "Atualidades DFB n.º 8" (Nac.) — A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

IPANEMA — VINHAS DA IRA (Imp. n.º 14 anos) — com Henry Fonda — "Cinearte n.º 4" (Nac.).

PIRAJA — A DAMA DOS DIAMANTES — com Ian Miranda — George Brent — "Cine Journal Brasileiro n.º 135" (Nac.).

SAO JOSE — A DEUSA DA FLORESTA — com Dorothy Lamour — Robert Preston — "Atualidades DFB n.º 9" (Nac.) — Ao meio dia — A's 1:40 — 3:40 — 5:40 — 7:40 e 10 horas — Poltrona, 25000.

SAO LUIZ *feira* COMPLEM. NACIONAL: CINE JORNAL BRASILEIRO, 147

VIVIEN LEIGH
sensacional estrela do cinema levou
aparece ao lado de **CHARLES LAUGHTON**

"Nos Bastidores de Londres"
(SIDEWALKS OF LONDON)

Nesta empolgante super produção Charles Laughton declama "IF" o immortal poema de Kipling.

EDWARD G. ROBINSON
IRMÃO ORQUIDEA
ANN SOTHERN
HUMPHREY BOGART
DONALD CRISP — RALPH BELLAMY
ALLEN JENKINS — Direção de LLOYD BACON

SEXTA-FEIRA ODEON

Nac. Reportagem Cinematográfica n.º 13

CAIXA ECONOMICA FEDERAL DO RIO DE JANEIRO
CARTÉIRA DE PENHORES
AVISO

A Superintendência da Carteira de Penhores comunica que, a partir de 15 de OUTUBRO de 1934, o funcionamento das diversas Agências de Penhores obedecerá ao seguinte horário:

— das 10 às 17 1/2 horas;
— aos sábados, das 9 1/2 às 13 horas.

Outrosim, comunica que as referidas Agências têm as seguintes localizações:

AGENCIA CENTRAL DE PENHORES (Joias), Edifício 18 de Maio, térreo.

AGENCIA IMPERATRIZ LEOPOLDINA (mercadorias), Edifício 13 de Maio, 1º andar.

AGENCIA DO ROSARIO (Joias), rua Sete de Setembro, 137.

AGENCIA SETE DE SETEMBRO (Joias), rua Sete de Setembro, 203.

AGENCIA BANDEIRA/PENHORES (Joias e mercadorias), rua Pará, 15.

ARFIO MAXZEI
Diretor.

Actividades escolares

MENSAGEM DOS ESTUDANTES DA COLOMBIA AOS SEUS COLLEGAS BRASILEIROS

Realiza-se amanhã, às 14:30 horas, no salão nobre da Faculdade de Direito, uma solenidade de homenagem universitária à Universidade Nacional da Colômbia, na qual será feita a entrega da mensagem da Federação dos Estudantes da Colômbia dirigida à União Nacional dos Estudantes. A mensagem da mensagem a sra. Marcialina Pontes de Miranda, que regressou há pouco de Bogotá, e a sra. Lame, presidente da União Nacional dos Estudantes.

Participam da solenidade as entidades filiadas à U. N. E. do Distrito Federal. São convidados todos os estudantes.

O caso do capitalista Hurguê

O MINISTÉRIO PÚBLICO OPINA PELA REFORMA DA SENTENÇA QUE ABSOLVEU EMILIO ROMANO

O sr. Rufino de Loy, sub-procurador geral do Distrito Federal, opinou em favor da reforma da sentença do juiz da 1ª Vara Criminal, na parte em que absolheu Antonio Emilio Romano, denunciado como incurso nas penas dos arts. 251 e 262 e parágrafos da Consolidação das Leis Penais, por se achar envolvido no sumptuoso caso do capitalista Hurguê.

Os dois outros acusados, Guilherme Nilo Sarmiento e George de Bonchelin, foram condenados e não appellaram da sentença condemnatória.

LIVRARIA ALVES Livros escolares e acadêmicos
RUA DO OUVIDOR, 144

FERIAS EM CAXAMBÚ OU S. LOURENÇO

Conheça imediatamente o original plano de férias da A.M.O.R., que oferece estadias em Caxambú e S. Lourenço, incluindo todas despesas, em prestações a seu critério.

Para maiores detalhes, peça pelo tel. 23-1425, o prospecto "As suas férias". Ouça o programa A.M.O.R. no RADIO CRUZEIRO DO SUL, aos Domingos às 12:45 e inscreva-se no Concurso "A.M.O.R." que lhe oferece gratis 3 magníficos premios.

Av. Rio Branco, 9 2º andar
Tel. 23-1425 — Rio de Janeiro

AUTO METROPOLITANA ORGANIZAÇÃO RODoviARIA
Rio — S. Lourenço — Caxambú

AV. RIO BRANCO, 129/131
TELEPHONES 43.7482
e 43-9933

ANUNCIOS CLASSIFICADOS

CASAS E APARTAMENTOS
— TERRENOS —
EMPREGOS — DIVERSOS

IMMOVEIS E CONSTRUÇÕES

Transmissões de immoveis
Estão sendo processadas as seguintes transmissões:

TERRENOS

Comp.: Sylvia Pinto. Vend.: José Victorino de Souza. Local: Rua Theresa Cavalcanti. Tamanho: 3,00x37,00. Preço: 8.000\$000.

Comp.: Antonio Agostinho da Costa. Vend.: Adriano Vaz de Carvalho. Local: Rua Guimarães. Tamanho: 28,30x19,00. Preço: reais 14.000\$000.

Comp.: Mario Mendes de Oliveira. Vend.: Luiz Martins Bahiense. Local: Rua São Francisco Medeiros. Tamanho: 15,00x24,00. Preço: 10.000\$000.

Comp.: Espinho José Dan. Vend.: José Lucas de Almeida. Local: Rua Magalhães. Tamanho: 5,10x32,00. Preço: 4.500\$000.

Comp.: Diamantino Rosa Gonçalves Fonseca. Vend.: Adriano Vaz de Carvalho. Local: Rua Guimarães. Tamanho: 15,00x15,00. Preço: 25.000\$000.

Comp.: Antonio Gomes de Castro. Vend.: Adriano Vaz de Carvalho. Local: Rua Guimarães. Tamanho: 13,50x23,00. Preço: reais 10.000\$000.

PREDIOS

Comp.: Arlinda Ignácio de Azevedo. Vend.: Antonio André da Graça. Local: Rua Yanna Drummond, 130. Tamanho: 11,00x55,00. Preço: 15.000\$000.

Comp.: Rikla Liderman. Vend.: Arthur Garcia Villela. Local: Rua Silva e Souza, 9. Tamanho: 8,00x22,50. Preço: 11.000\$000.

ADVOGADOS

DIVORCIO
GARANTIDO — Novo casamento no Uruguai. México — Divórcio. Peça informes gratis. Dr. Luis Medel, Bartolomé Mira, 430 — Ex. 217. Buenos Aires (Argentina).

PARTEIRAS

IRACEMA MIRANDA — Parteira e enfermeira especializada. Rua Miguel Parreira 155 Ramos. Tel. 20-1025

DENTISTAS

DR. OCTAVIO EURICIO ALVARO — Técnica própria para dentes cariosos e de idade. Especialista em cirurgia bucal, fôcos de infecção, tratamentos de porcelana e dentes móveis. Trabalhos controlados pelo R. O. S. Av. Rio Branco 127-80 e 81 e 813 — Phone 23-1832 Edifício Guiné

PRODUCTOS PHARMACEUTICOS

DOENTES
De estomago, fígado, rins, diabetes, reumatismo. Vossa cura será rápida. Infalível, tomando água mineral natural "INGA". Fonte em Niterói. Rua Visconde Moraes 55, phone 2035 — Rio 22-6091.

PHARMACIA

Balança para: farmacia, laboratório, pesar ouro, bebês e adultos. Completo sortimento de acessórios para farmacia. ADOLPHO INGBER & CIA. Rua Theophilo Ottoni, 149 — Rio. Peça nossos ultimos preços

CREO-SANA

o melhor desinfetante

NA FRAQUEZA SEXUAL

Tomar DRAGEAS ORMONICAS. 1ª venda em todas as Drogarias do Brasil.

COQUELUCHE

Salve seu filho empregando só o Especifico Genofre

FERROGLOBINA

TABLETES DE FERRO, HEMOGLOBINA, ARSENICO, PHOSPHORO, CALCIO, ETC.

REVIGORA O SANGUE

TONIFICA OS NERVOS

FORTIFICA O CEREBRO

NUTRE OS MUSCULOS

RECALCIFICA OS OSSOS

COLLEGIOS

ESCOLA LUSITANA — Sob a direção de José Joaquim Tavares — Alfabetização, aulas de corte e dactylographia. Accelera-se a máquina e trata-se de redigir de estrangeiros. R. Celvino Kelly 83. Tel. 38-3378. (05411)

ESCOLA PADUA SOARES
Optimo clima, espendidos atuais. Amplas salas para gymnastica, piscina e demais dependências em conformidade com os modelos de hygiene modernas. Estrada Velha da Tijua n.º 51 Telephone 48-6131

ITALIANO
(PORTUGUEZ A ESTRANGEIROS) PROFESSOR ensina por metodos de pratico e rapido italiano a Portuguez a estrangeiros — Avenida Rio Branco, 90-1º andar. Tel. 43-7643. Av. Oswaldo Cruz 12. Tel. 23-6064. (04559)

COLLEGIO BAPTISTA BRASILEIRO

Curso gratuito de preparo ao exame de admissão
DE OUTUBRO A FEVEREIRO

JA está funcionando o Curso Gratuito de Preparo ao Exame de Admissão ao Curso Gymnasial. Neste Curso de estudo intensivo de verão matricular-se as alumnas que desejarem fazer o exame de admissão ao Curso Gymnasial, quer em dezembro, quer em fevereiro. O Curso continuará durante os meses de férias, para as alumnas que preferirem submeter-se ao exame em segunda época, preparando-se para isso durante os meses de férias.

As inscrições estão abertas diariamente, das 8 às 18 hs. Rua Conde de Bofim, 743 — Telephone: 38-0508

CURSO EULER

OURIVES 29 — 2º ANDAR
ADMISSAO A ESCOLA MILITAR

A revisão dos programas de todas as materias terá inicio a 20 do corrente, com pratica intensiva.

RESERVISTAS!

Matriculem-se na EIM do Gremio Pio Americano até 31 do corrente

GYMNASIO PIO AMERICANO
RUA TEIXEIRA JUNIOR, 48 — TELEPHONE: 28-1041

MEDICOS

OLHOS
DR. PACHE DE FARIA
R. BUENOS AIRES, 41 — 5º
2º, 4º, 6º, 8º, 10º e 11º andar
MEYER: 3º, 5º, 7º, 9º e 11º andar

DRAGEAS ORMONICAS
No tratamento da fraqueza sexual. 1ª venda em todas as drogarias do Brasil. Peça literatura. Caixa Postal. 875 — Rio.

Clinica Privada do Dr. Raul Pacheco
Edifício "Fernando Cardoso" Tel. 22-1945 — 22-1946 e 22-6720

Partos e molestias de senhoras, tumores do seio, Radium, Raios "X", exames pré-nupciaes, de controle periodico de saúde e de amas de leite. Internamento de doentes para operações, tratamentos e partos.

DR. JULIO MACEDO

VIAS URINARIAS — DOENÇAS DAS SENHORAS
RUA DA QUITANDA N. 20 (2º and.)

Consultas diarias — 9 às 12 e 14 às 19 horas

DOENÇAS NERVOSAS

ESTADOS ANGSTIOSOS, OBSESSIVOS E MELANCOLICOS — FAVORES — INSONIAS — IRRITABILIDADE — FALTA DE INICIATIVA — PERDA DE MEMORIA — DEP. SEXUAL

DR. NEVES-MANTA
(Docente de Doenças Mentais da Faculdade de Medicina)

Hormoterapia — Physiotherapia — Psychoanalyse
SENADOR DANTAS, 40-1º andar 2ª e 3ª e 6ª HORAS — 42-1085
CINELANDIA

ACHADOS E PERDIDOS

PERDEU-SE NO SABBADO
UM anel de bacharel de ouro e platina, com dois brilhantes e um rubi reconhecido, no salão do Templo Israelita, na R. Francisco Muratori 88. Pedir-se a quem achou de entregar na Av. Henrique Valadarez 60-terreo, que será gentilmente gratificado, Jacob.

DIVERSOS

REPRESENTANTE
Grande fabrica de melas procura representante para a praça do Rio de Janeiro. — Recreando dando referencias e demais informes a Caixa Postal 1808 — Fabrica de Melas — São Paulo.

POAIA

Compra-se qualquer quantidade. Rua do Acre n.º 60
JULIO MULIA & COMPANHIA

Salão Santa Isabel

CABELLEIRO DE SENHORA
Festando a 2ª aniversário, oferece a distincta clientela, durante 60 dias, permanentes a 25000 e 10000, com ou sem electricidade.

Temos seção de tinturas e manicura, etc.

RUA MARIZ E BARROS 508
Telephone 28-6107.

SEU FOGAO

Não funciona bem? Procure o IMPERIO DOS FOGÕES

Compram-se, vendem-se, trocam-se, reformam-se fogões de gás, lenha, carvão e coke.

Esperamos

RUA SENADOR RUBENIO, 24
Tel. 48-5831

Oficina e depósito:
RUA ALVARO RABON 128
Tel. 36-2926

BRINS DE LINHO E TROPICAES

Variado sortimento de casemiras

NOVAS PADRONAGENS
PREÇOS VANTAJOSOS

CASA MARCOS

Vendas por atacado e varejo
RUA DA ALFANDEGA, 132

Proximo a Uruguayana

CADEIRAS PAULISTAS

Para Barbeiros, Cabelleiros, Pedicures, Massagistas, Dentistas e Alta Cirurgia.

ARNALDO GOMES
Agora
VIRIATO & GOMES Ltd.
RUA FREI CANECA, 153
Tel. 42-5707

MOVEIS

DORMITÓRIOS — 430000, salas de jantar 500000, fabricados garantidos em madeira e peroba, a R. Frei Caneca 29

MOVEIS — Compramos e trocamos, por modernos, geladeiras, máquinas de costura, cofres, escriptorios, etc., a Rua Senador Dantas 95, Tel. 43-1208 — Casa Moutinho.

VOSSA Escriba, via viajante! Desaja guardar seus moveis? Telephone para o Guarda Moveis BOTAPAGO, R. São Clemente 185, Tel. 25-5514 — Não se esqueça: 25-5514.

DENTISTA

